

고양특례시

고양시 탄소중립 녹색성장 기본계획 수립을 위한 시민 및 이해관계자 의견 수렴 연구 용역

최종보고서

2024. 10. 30.

 지속가능발전경영센터

목 차

I . 사업 개요	03
II . 사업 수행결과	04
1. 시민 대상 의견 수렴	04
2. 이해관계자(공무원 등) 대상 의견 수렴.....	10

I. 사업 개요

□ 추진목적

- 제1차 고양시 녹색성장 기본계획 수립을 위한 고양시민 및 관계 부서 실무자들 대상으로 설문조사 및 인터뷰 진행

□ 수행기간 : 2024.09 ~ 2024.10 (약 1개월)

□ 과업 목적 및 필요성

- '23년 '제1차 국가 탄소중립 녹색성장 기본계획'을 통해 '30년 온실가스 배출량을 '18년 대비 40%로 감축하기 위한 세부 방안을 발표
- 고양시를 포함한 모든 기초지자체 또한 2025년 4월까지 자체적인 탄소중립 실천계획을 포함하는 기본계획을 수립할 예정
- 고양시의 온실가스 감축을 위해서는 시민들의 적극적인 참여와 관계부서와의 협력을 바탕으로 다양한 감축 정책들 추진 필요

□ 과업 내용

① 시민 대상 의견 수렴

- 대상: 고양시에 거주하는 20세 이상 성인 남/여
- 방식: 설문조사 형식 (표본수 1,000명 이상)
- 내용: 설문자 일반사항, 기후변화 인식 조사, 정책 의견 조사 등

② 이해관계자(공무원 등) 대상 의견 수렴

- 대상: 탄소중립 녹색성장 기본계획 수립 및 추진에 대한 관련 업무에 협조해야 하는 실무자(공무원 등)
- 방식: 그룹 인터뷰 방식 (6회 이상)
- 내용: 탄소중립 녹색성장 기본계획에 대한 기초 설명 및 실무자 의견 수렴

II.

사업 수행 결과

1. 시민 대상 의견 수렴

① 개요

- (모집단) 고양특례시 거주자
- (조사모집단) 고양시 거주 만20세 이상 성인 남녀
- (표준추출) 비례 배분
- (표본수) 1,100명
- (조사방법) 온라인 조사(패널)
- (조사기간) 2024.09.13.~2024.10.31

< 설문조사 완료 현황 >

지역	성별	20~29세	30~39세	40~49세	50~59세	60세 이상	합계
합계		147	169	250	237	297	1,100
덕양구	남	21	21	34	39	37	152
	여	21	22	34	32	43	152
일산동구	남	21	18	36	38	36	149
	여	19	24	38	33	42	156
일산서구	남	32	42	57	47	64	242
	여	33	42	51	48	75	249

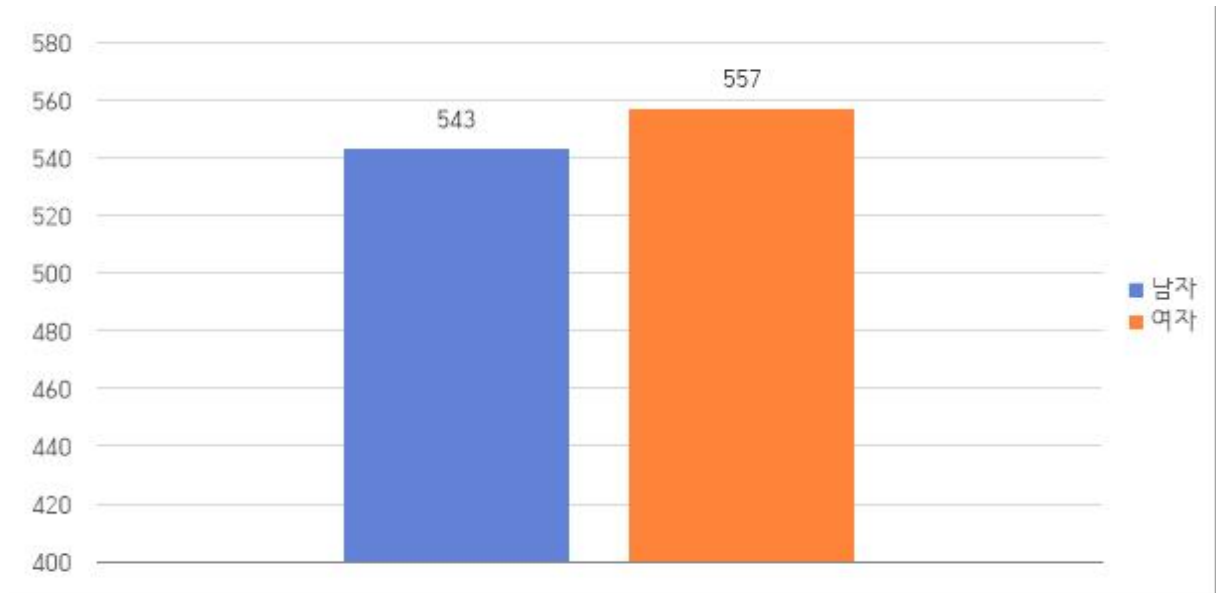
< 온라인 설문조사 진행 >

<p>감사합니다. 귀하께서는 본 조사의 응답 대상으로 선정되었습니다.</p> <p>지금부터 드리는 질문은 정답이 없으며, 안내에 따라 성실하고 정확하게 응답해 주신다면 응답 내용에 따라 조사가 종료되지 않습니다.</p> <p>단, 귀하의 응답이 불성실하다고 판단되면 조사가 종료될 수도 있음을 알려드립니다.</p>	<p>Q17. 폐기물부문에서 온실가스 감축을 위해 어떤 정책이 가장 효과적이라고 생각하십니까? 우선 순위별로 2가지만 선택해 주십시오.</p> <p style="text-align: right;">1순위 응답 필수</p> <div style="margin-top: 10px;"> <input type="radio"/> 폐기물을 연료 및 열 에너지로 활용하는 폐자원 에너지화 </div> <div style="margin-top: 10px;"> <input type="radio"/> 가정 및 사업장에서 발생하는 폐기물 발생원 감량화 </div> <div style="margin-top: 10px;"> <input type="radio"/> 자원순환 마을 조성 </div> <div style="margin-top: 10px;"> <input type="radio"/> 폐기물 수거 선별 시스템 증설 </div> <div style="margin-top: 10px;"> <input type="radio"/> 기타 <input type="text" value="기타내용을 입력하세요."/> </div>
<p>설문관련 문의</p> <p>다음 ></p>	<p>설문관련 문의</p> <p>다음 ></p>

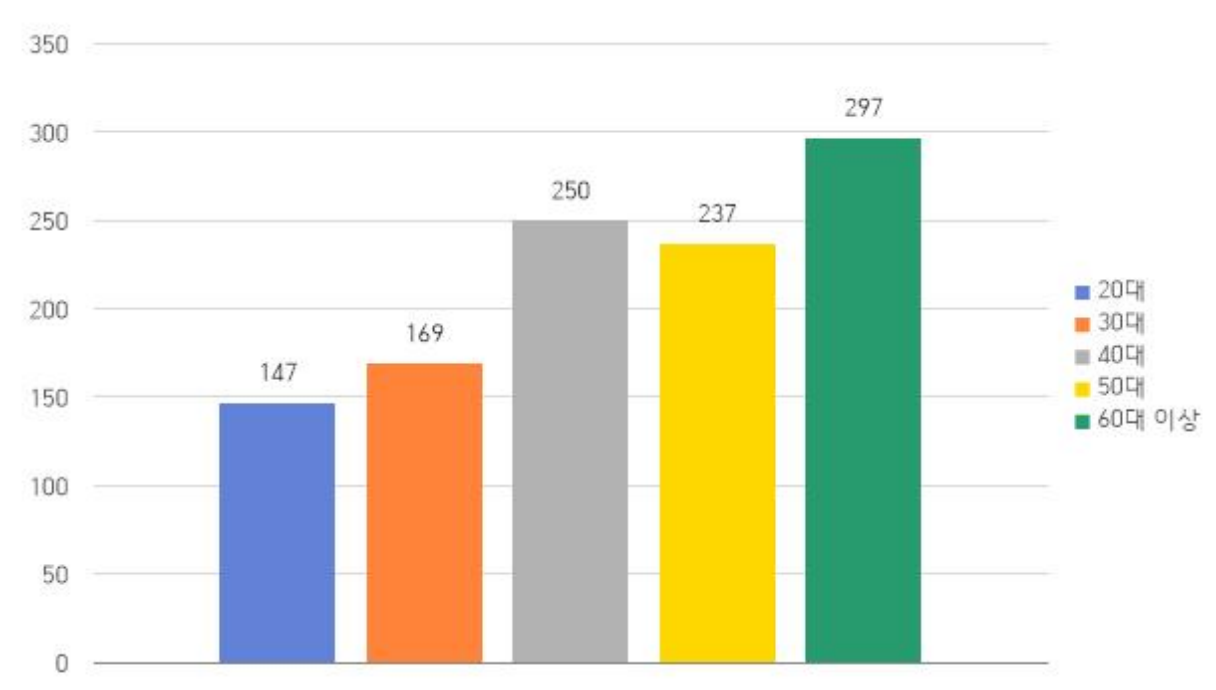
② 설문조사 조사 결과

■ 조사자 인적사항(성별, 연령, 거주지, 직업 등)

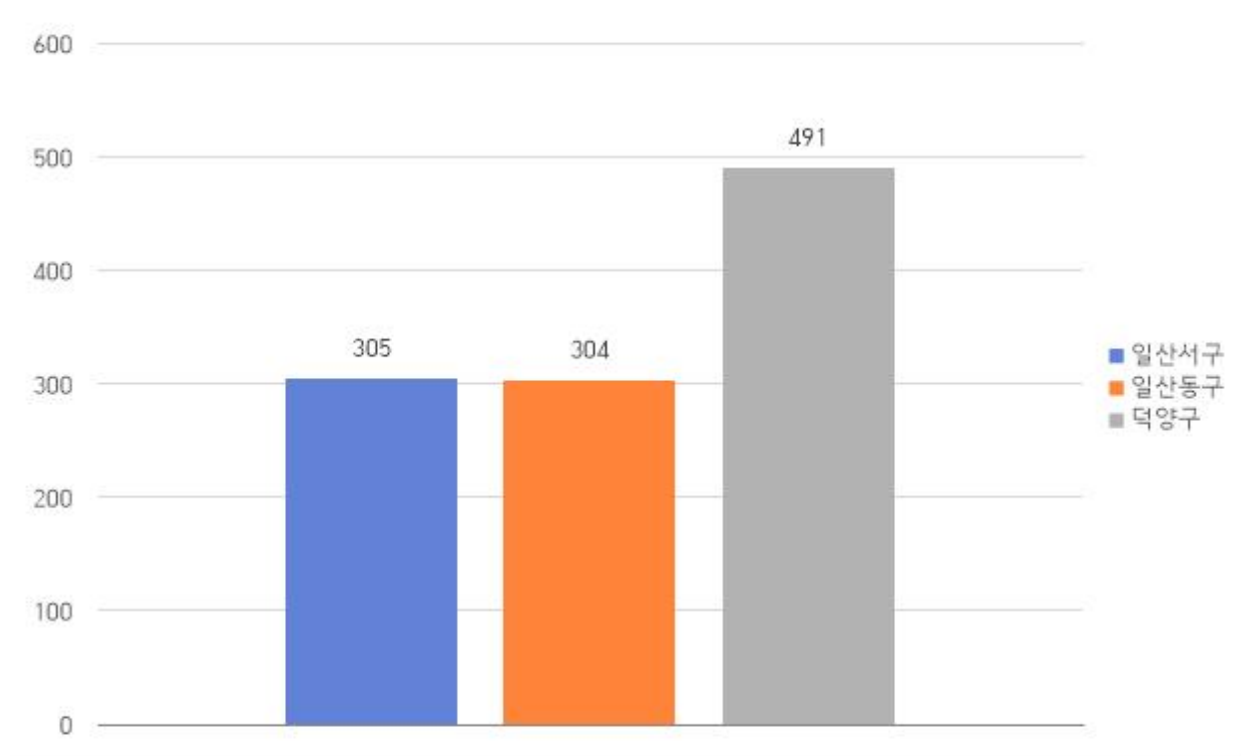
- 귀하의 성별은 어떻게 되십니까?



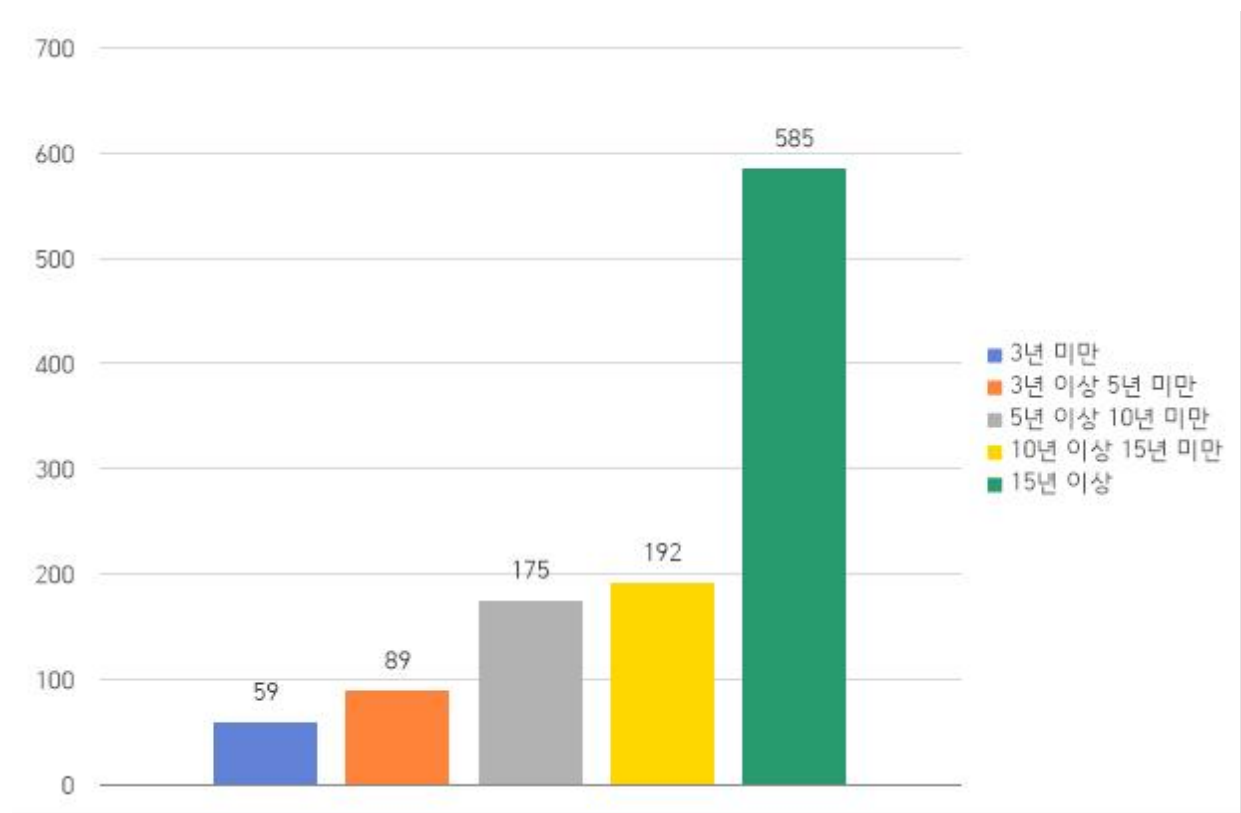
- 귀하의 연령은 어떻게 되십니까?



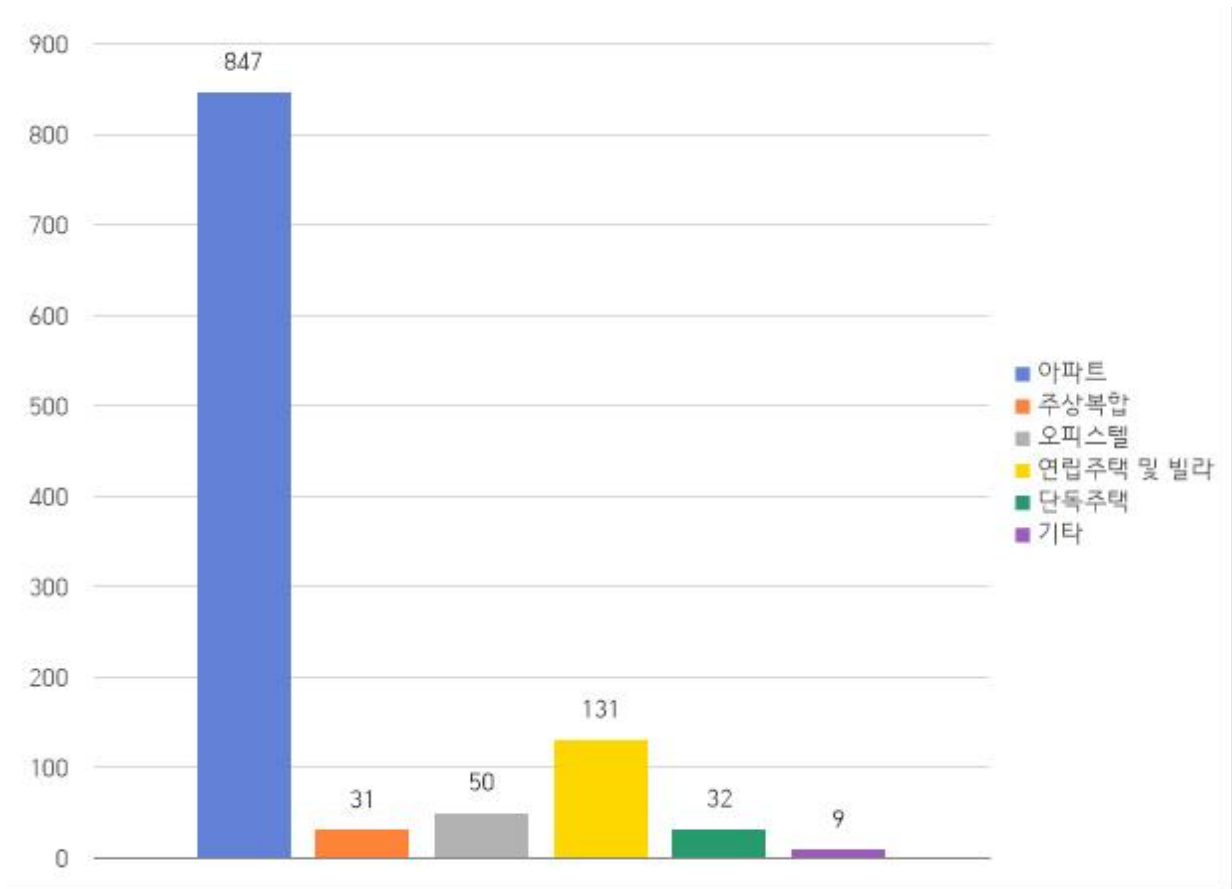
- 귀하의 현재 거주지역은 어디 십니까?



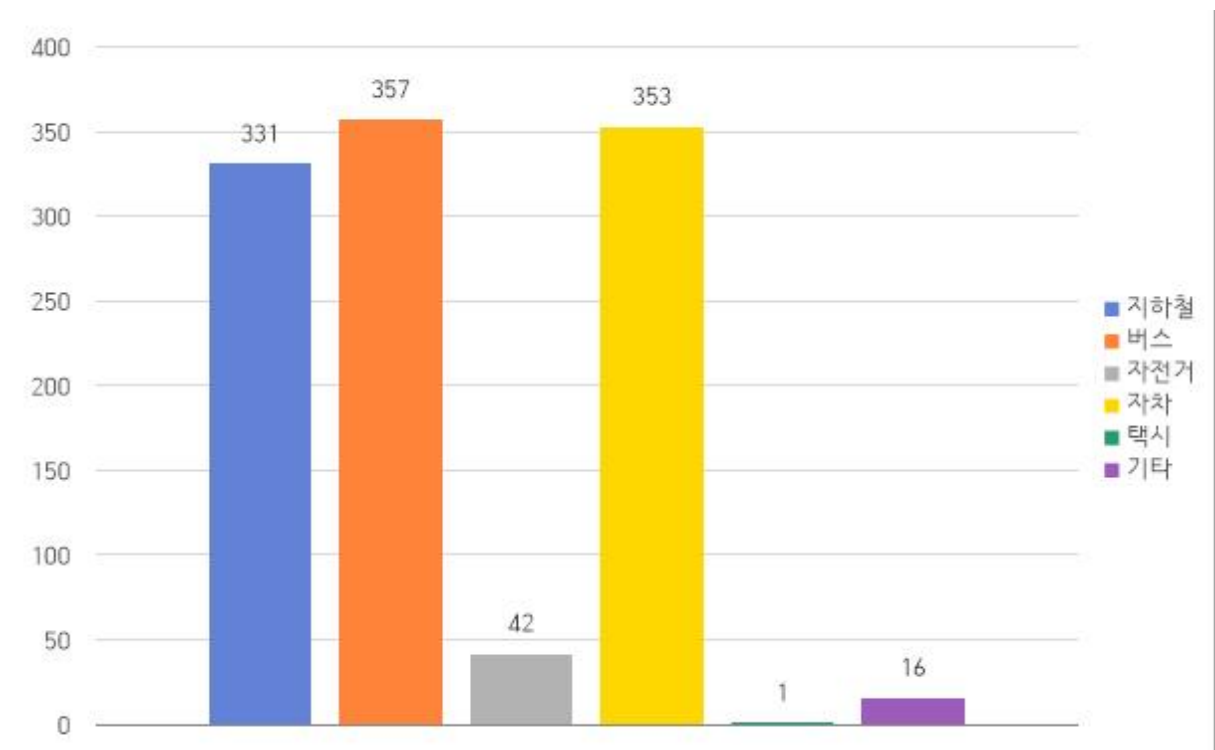
- 고양시 거주기간은 어느정도 되십니까?



- 귀하의 주거형태는 어떤 유형입니까?

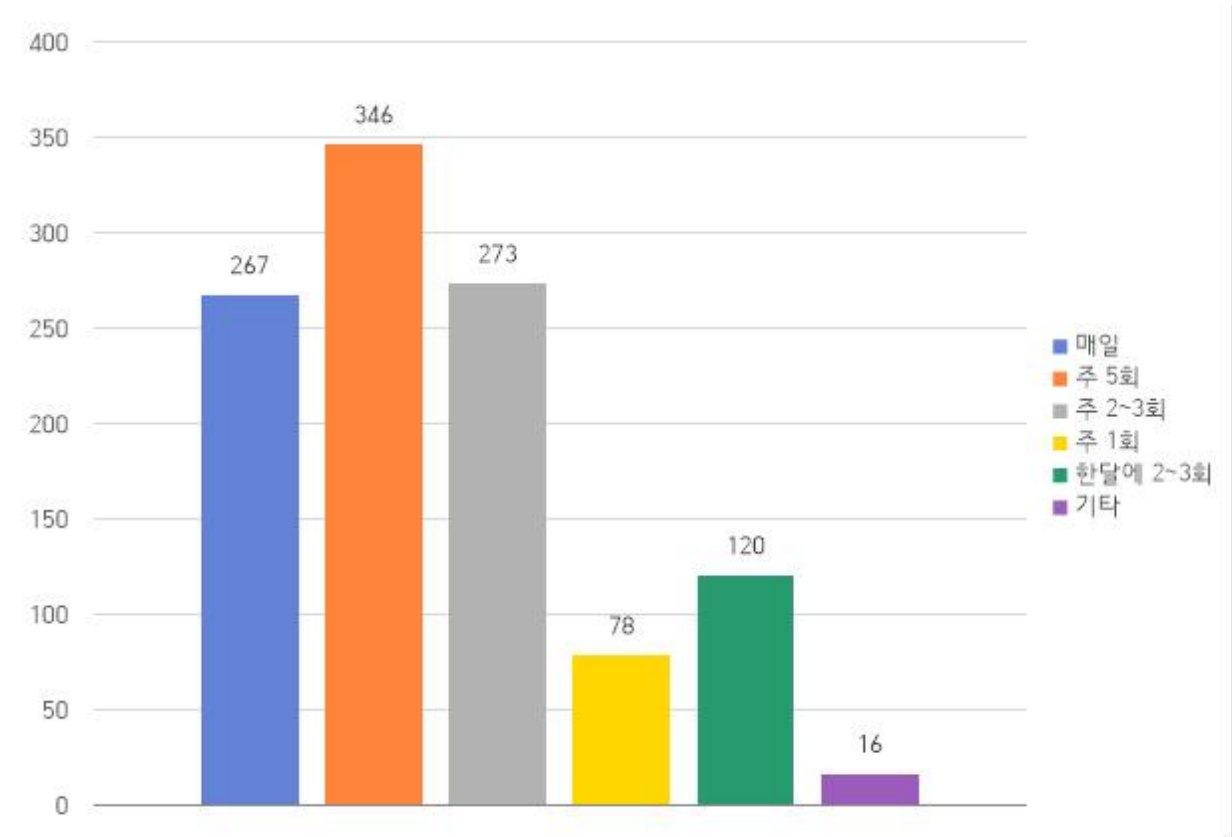


- 고양시 내에서 주로 활용하는 교통수단은 어떻게 되십니까?



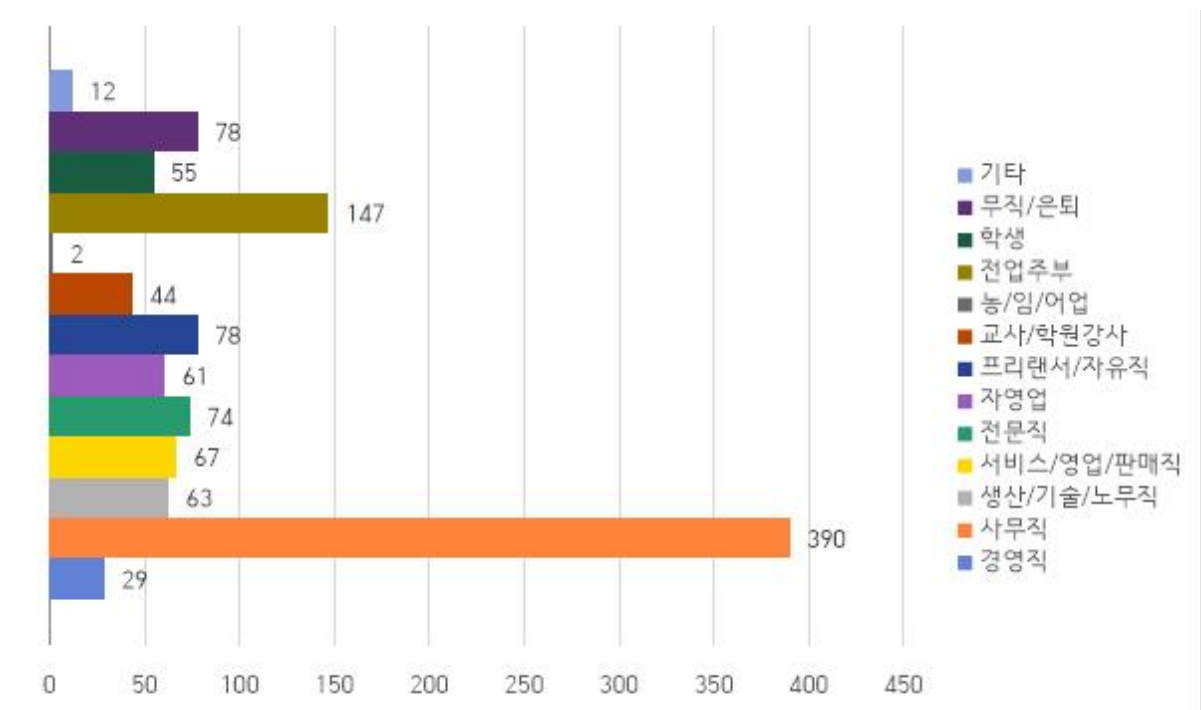
- 기타 답변: 걷기(16명)

- 주요 교통수단을 이용하시는 빈도는 어느 정도이십니까?



*기타 답변은 주요 교통수단이 걷기임

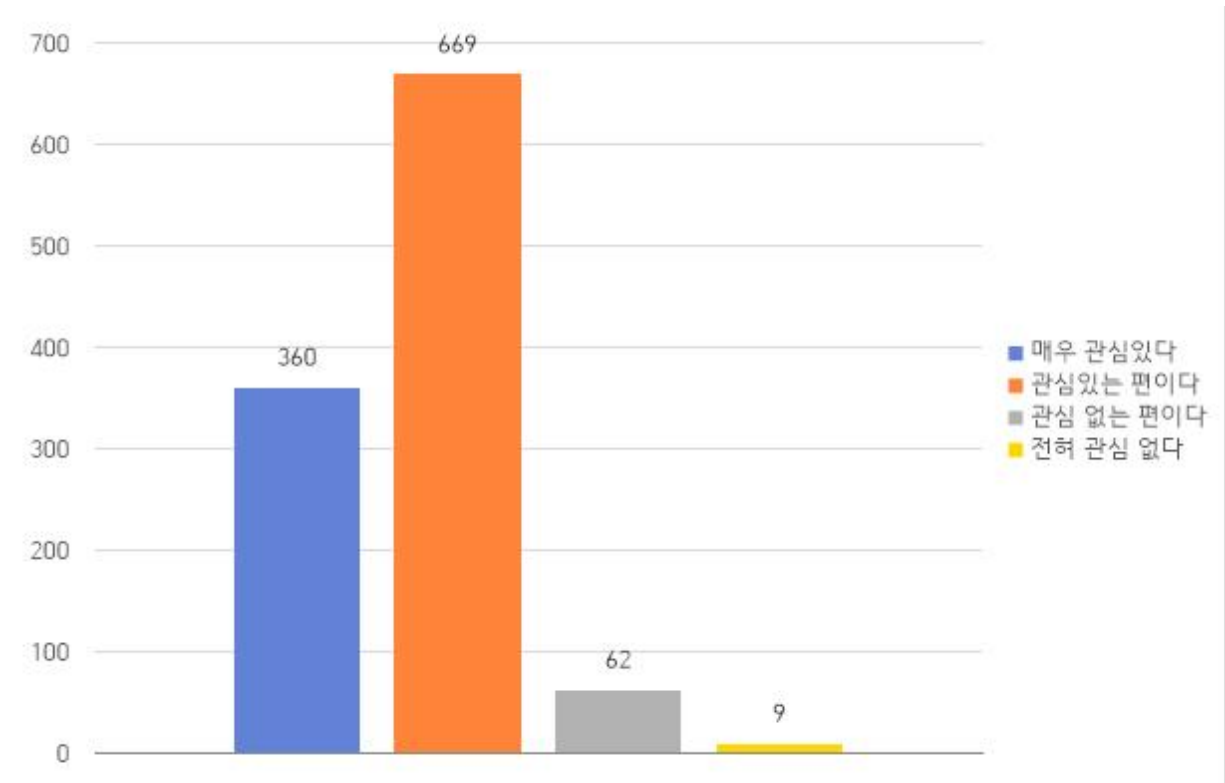
- 현재 직업은 어떻게 되십니까?



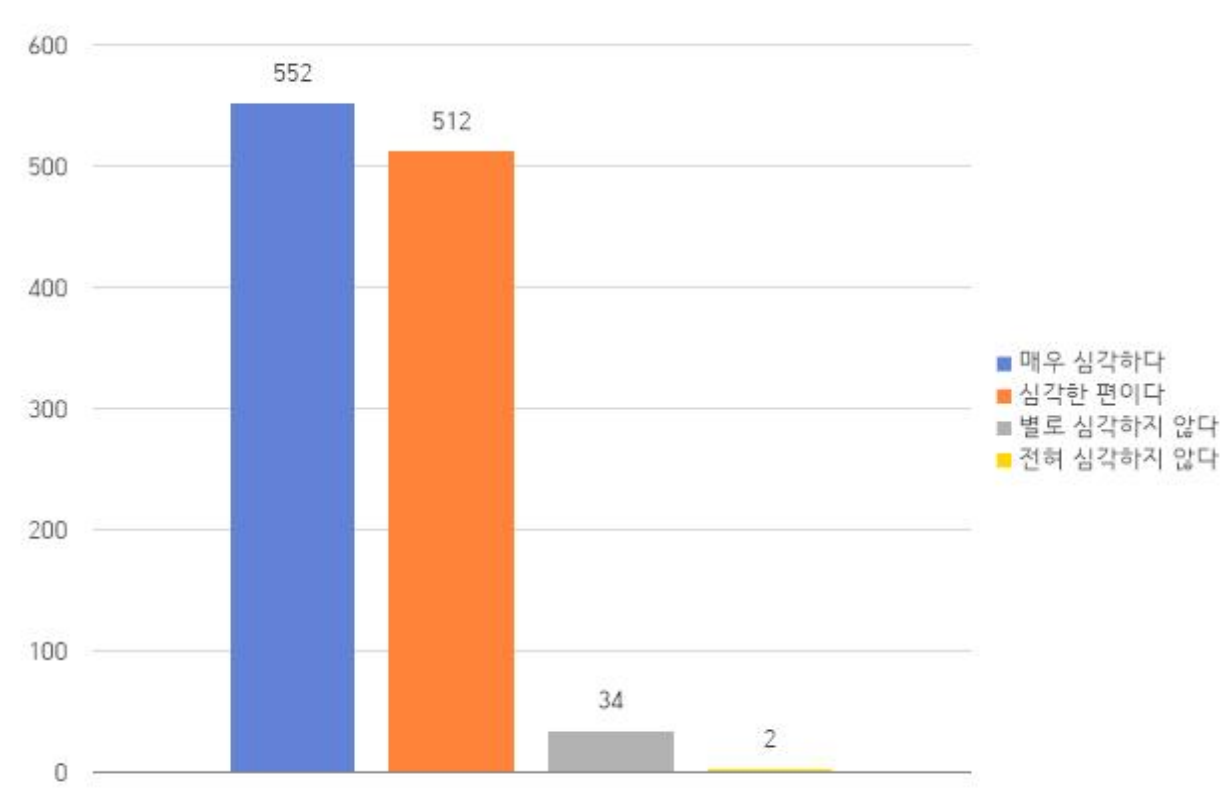
- 기타: 구직 2명, 교육서비스 1명, 파트타임강사 1명, 알바 2명, 연구직 1명, 급식보조 1명, 출판업 1명, 공무원 2명, 배송 1명

■ 기후변화 및 탄소중립 관련 질문 (Q1~7)

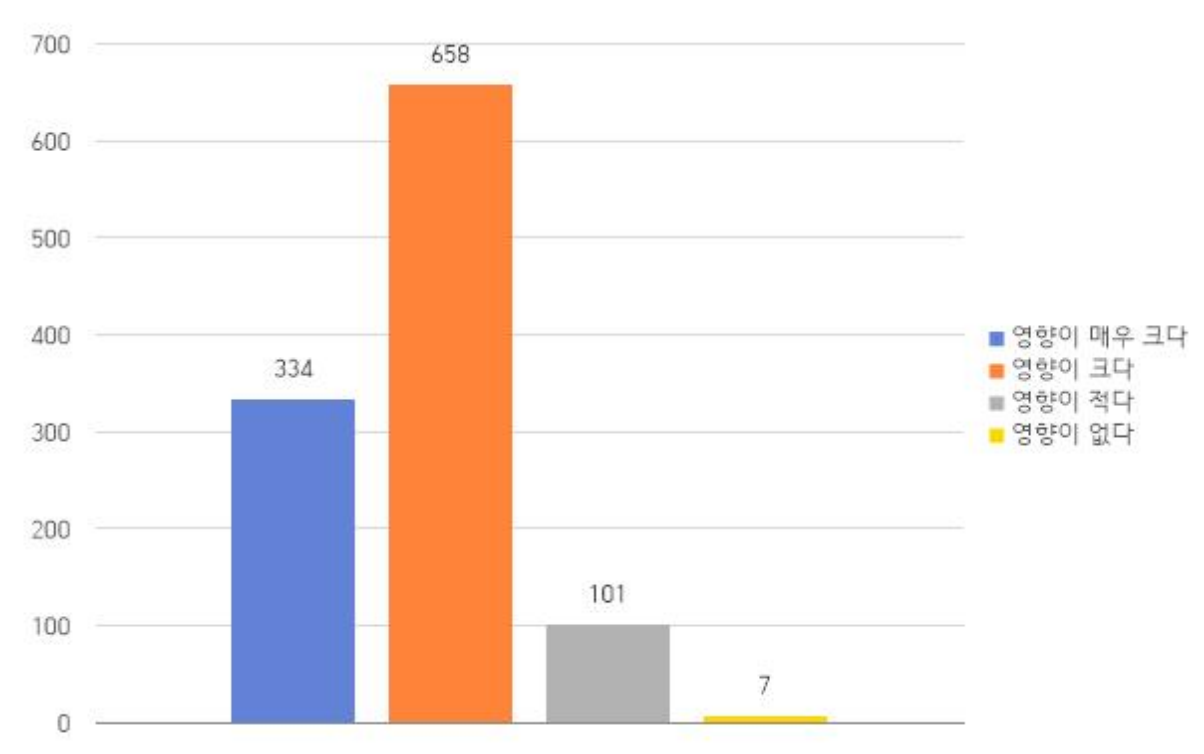
- Q1. 귀하는 기후변화에 대해 관심이 있습니까?



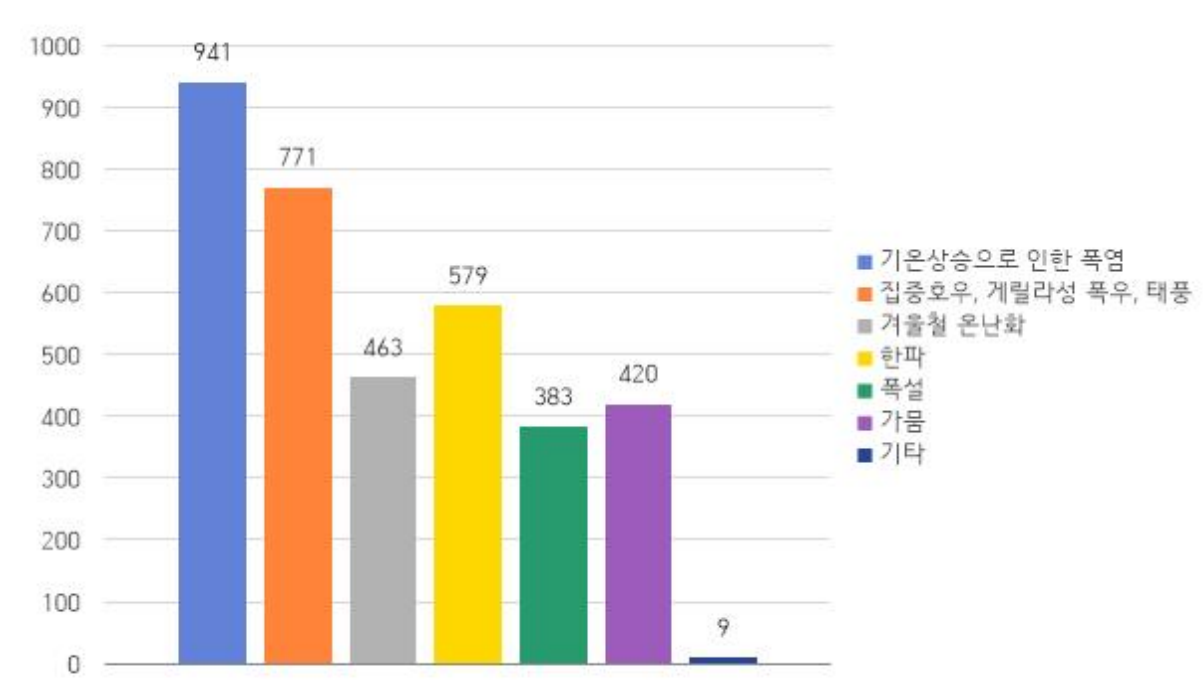
- Q2. 기후변화는 인간 활동으로 인해 심각해졌다고 생각하십니까?



- Q3. 기후변화는 귀하의 일상생활에 영향이 있다고 생각하십니까?



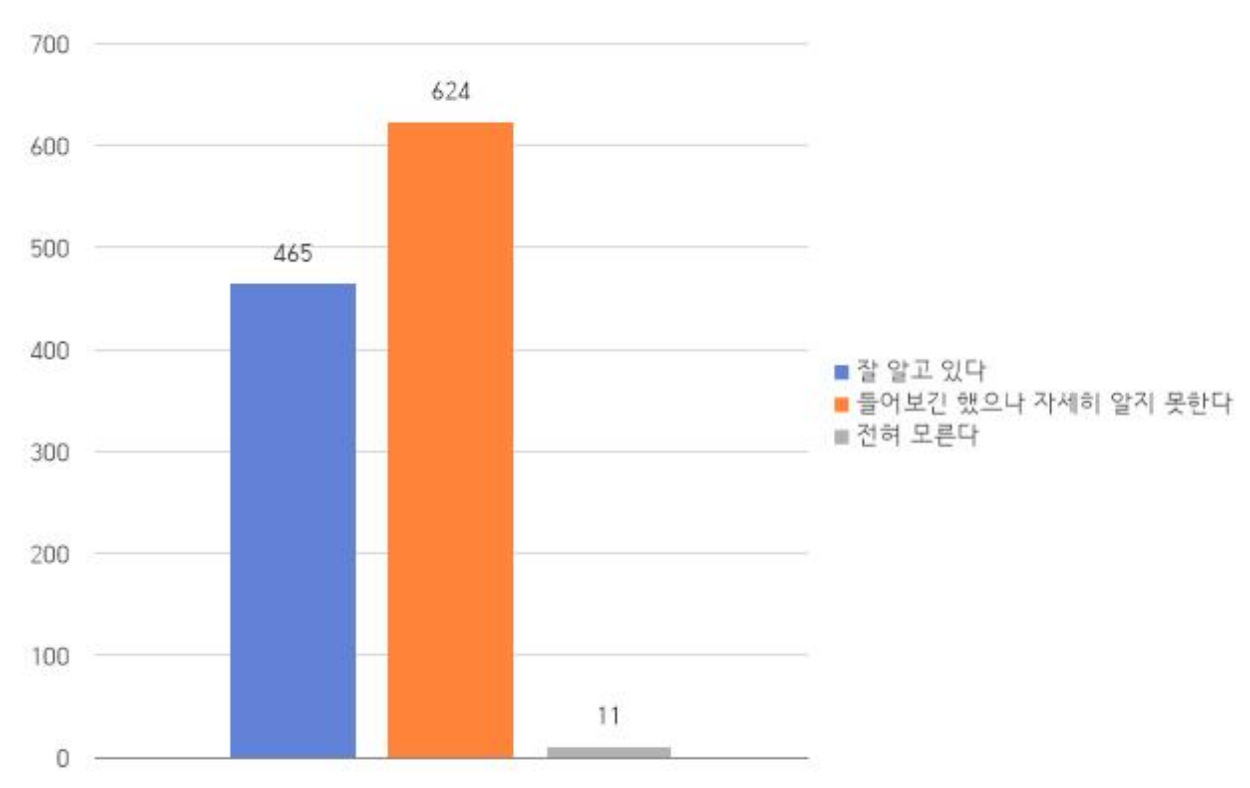
- Q3-1. 일상생활에 지장을 받는 기후변화 현상은 어떤 것이 있으십니까?



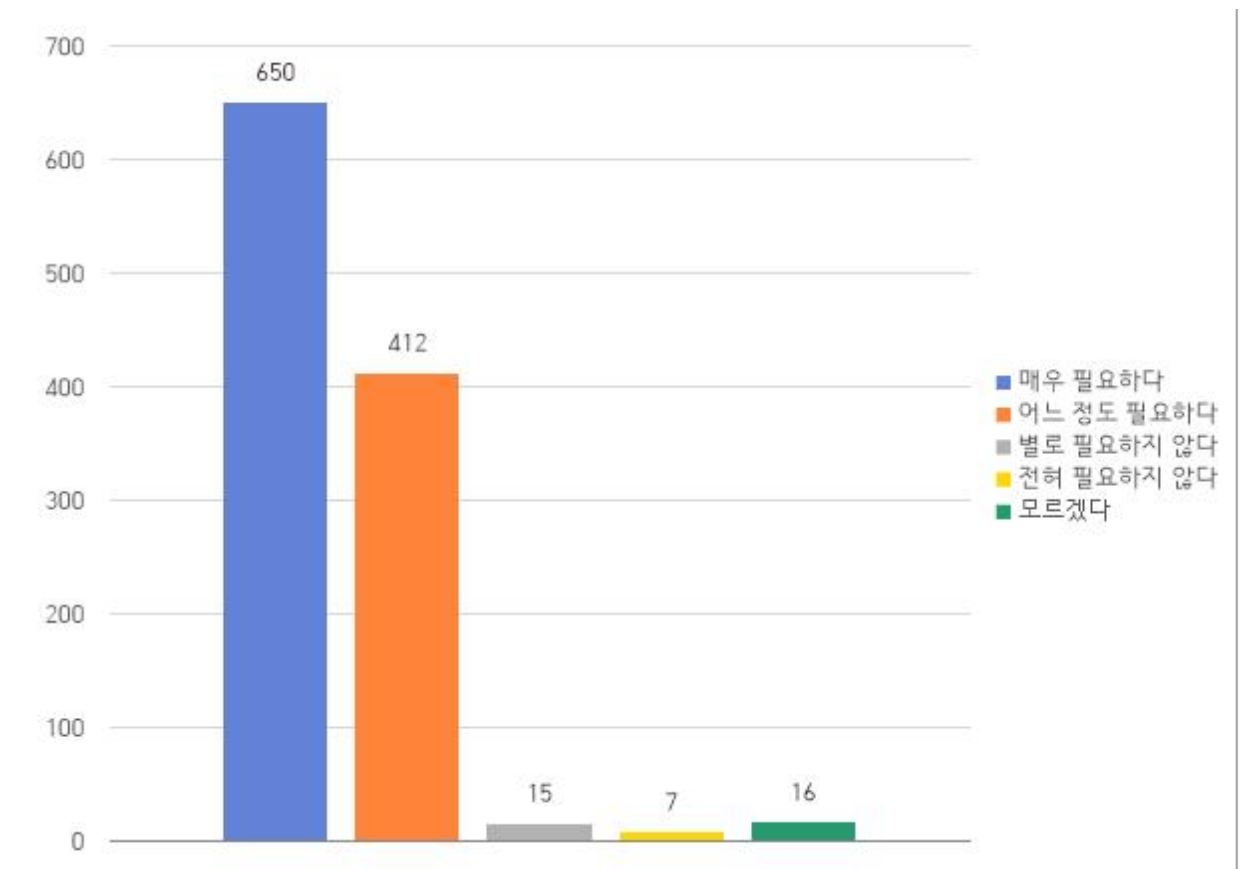
* 복수 답변 허용

- 기타 답변: 미세먼지, 바이러스, 제철음식, 탄산가스, 4계절 변화, 수온변화 및 농산물 재배에 따른 농산물 가격, 생태계 변화로 인한 바이러스 및 알러지, 질병 상승, 미세먼지 등 답변

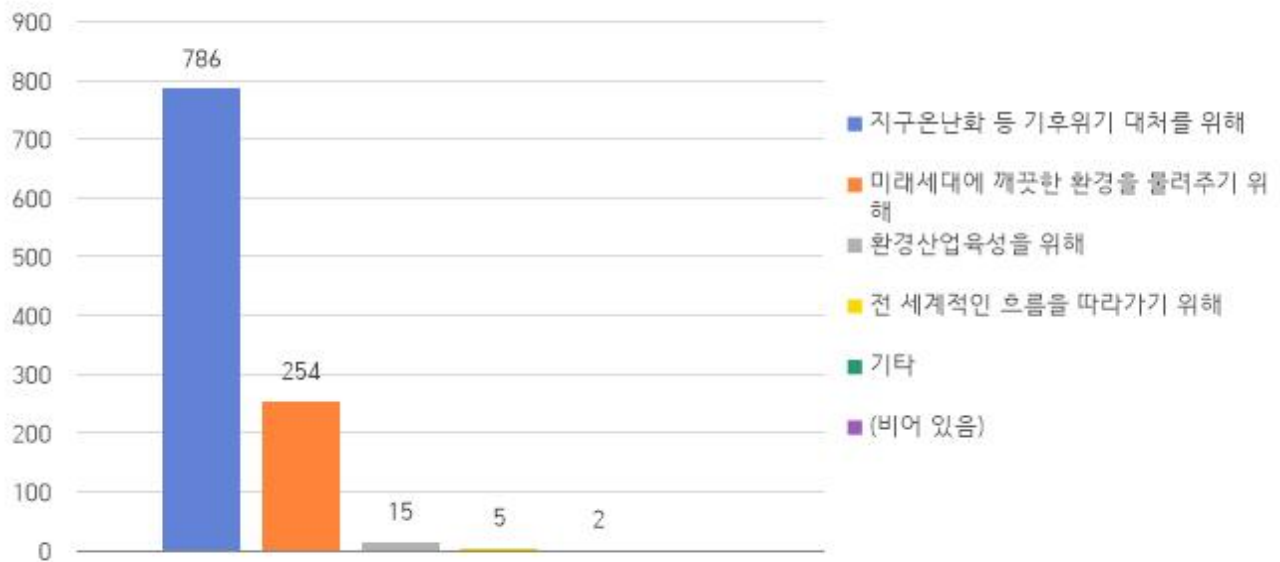
- Q4. 귀하는 탄소중립에 대해 알고 있습니까?



- Q5. 탄소중립이 필요하다고 생각하십니까?



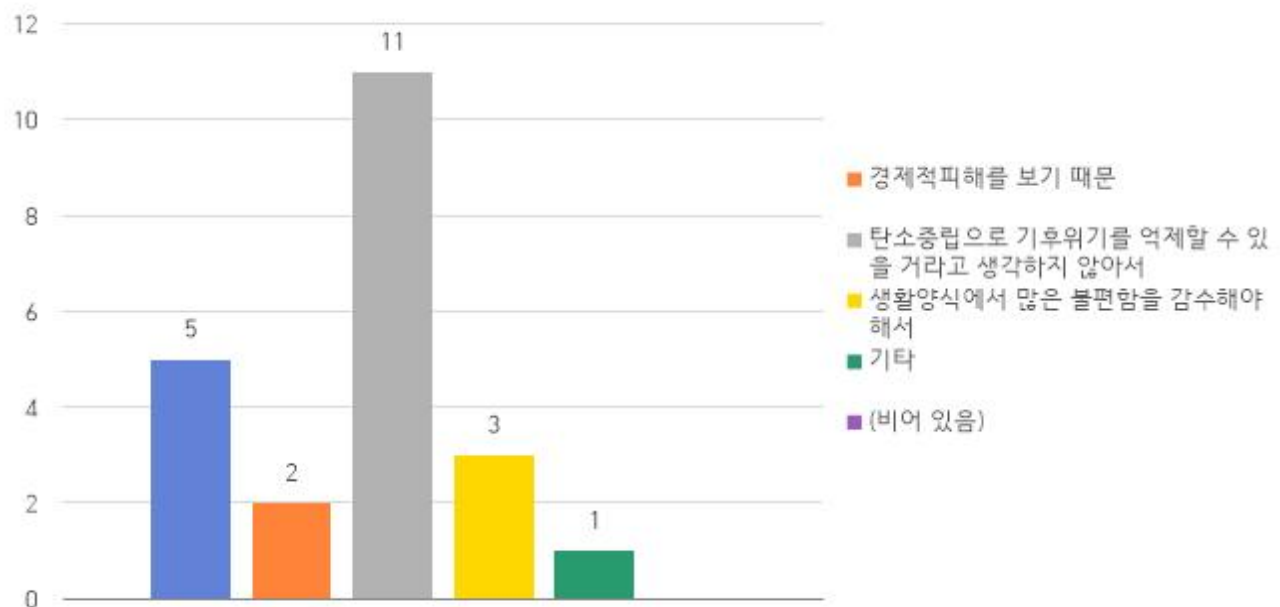
• Q5-1. 탄소중립이 왜 필요하다고 생각하십니까?



* Q5에서 탄소중립이 필요하다고 답변한 1062명만 응답

- 기타 답변: 현재와 미래를 위하여(2명)

• Q5-2. 탄소중립이 왜 필요하지 않다고 생각하십니까?



* Q5에서 탄소중립이 필요하지 않다고 답변한 22명만 응답

- 기타 답변: 결국 탄소 농도는 동일하다고 생각(1명)

- Q6. 귀하는 일상생활에서 탄소배출을 줄이기 위해 실천하는 항목이 있으십니까?

구분	1순위		2순위		3순위	
	응답수	비율	응답수	비율	응답수	비율
1) 생활 및 음식물 쓰레기를 줄이고 재활용을 한다	416	37.8%	112	10.5%	110	11.0%
2) 가전제품을 살 때 에너지 효율을 중요하게 생각한다	81	7.4%	156	14.7%	76	7.6%
3) 일회용품 사용을 자제한다	226	20.5%	228	21.4%	146	14.6%
4) 대중교통을 이용한다	176	16.0%	187	17.6%	131	13.1%
5) 가까운 거리는 도보 또는 자전거로 이동한다	68	6.2%	137	12.9%	149	14.9%
6) 실내온도 조절을 실천한다 (겨울 18~20℃, 여름 26~28℃)	54	4.9%	105	9.9%	135	13.5%
7) 탄소배출을 생각해서 육식보다 채식위주의 식사를 한다	7	0.6%	12	1.1%	18	1.8%
8) 사용하지 않을 때는 전원플러그를 뽑아놓는 등 에너지 전락을 실천한다	32	2.9%	85	8.0%	144	14.4%
9) 태양광을 설치하거나 에너지협동조합에 가입한다	5	0.5%	6	0.6%	17	1.7%
10) 가격이 좀 비싸더라도 전기차나 저탄소 인증제품 등을 구매한다	7	0.6%	14	1.3%	13	1.3%
11) 에코마일리지와 같은 탄소감축 사업에 참여한다	16	1.5%	21	2.0%	59	5.9%
12) 참여하지 않았다 (실천 항목 없음)	12	1.1%	-	-	-	-
13) 기타	-	-	-	-	1	0.1%
합계	1,100		1,063		999	

* 1순위 응답자는 1100명 전원 응답하였으나 2~3순위 사업장 무응답자 수는 각각 37명, 101명

- 3순위 기타 항목 답변: 에너지 소비를 줄인다(1명)

■ 탄소감축사업 관련 질문 (Q7~)

• Q7-1. 감축사업 인지도 조사

탄소중립 사업	자세히 알고 있다		어느 정도 알고 있다		들어봤다		잘 모른다		전혀 모른다		합계
	응답 수	비중 (%)	응답 수	비중 (%)	응답 수	비중 (%)	응답 수	비중 (%)	응답 수	비중 (%)	
1. 승용차 요일제	142	13%	400	36%	321	29%	185	17%	52	5%	1,100
2. 탄소중립 실천 마을공동체 지원	15	1%	103	9%	237	22%	569	52%	176	16%	1,100
3. 환경교육 참여 (고양생태교육, 쓰레기 줄이기 등)	55	5%	252	23%	387	35%	321	29%	85	8%	1,100
4. 탄소지움사업	19	2%	102	9%	262	24%	520	47%	197	18%	1,100
5. 로컬푸드 시장활용	114	10%	337	31%	342	31%	234	21%	73	7%	1,100
6. 친환경차 보급 사업 신청	80	7%	283	26%	341	31%	285	26%	111	10%	1,100
7. G-하우징 사업 신청	16	1%	63	6%	202	18%	536	49%	283	26%	1,100
8. 친환경 농산물 지원사업	48	4%	236	21%	386	35%	310	28%	120	11%	1,100
9. 자원순환가게 활용	52	5%	214	19%	344	31%	363	33%	127	12%	1,100
10. 녹색건축물 조성지원사업	28	3%	118	11%	336	31%	438	40%	180	16%	1,100
11. 환경개선부담금 할인	54	5%	269	24%	364	33%	304	28%	109	10%	1,100
12. 신재생에너지 보급사업	49	4%	229	21%	360	33%	338	31%	124	11%	1,100

• Q7-2. 감축사업 인지 경로

탄소중립 사업	홈페이지 (시정, 주민센터 등)	홍보물 (광고물)	지인(이웃 소개 등)	인터넷 검색	합계
1. 승용차 요일제	179	390	86	208	863
2. 탄소중립 실천 마을공동체 지원	63	155	38	99	355
3. 환경교육 참여(고양생태교육, 쓰레기 줄이기 등)	117	328	75	174	694
4. 탄소지움사업	78	155	38	112	383
5. 로컬푸드 시장활용	99	303	227	164	793
6. 친환경차 보급사업 신청	107	246	83	268	704
7. G-하우징 사업 신청	45	94	40	102	281
8. 친환경 농산물 지원사업	95	256	107	212	670
9. 자원순환가게 활용	77	250	114	169	610
10. 녹색건축물 조성지원사업	78	202	48	154	482
11. 환경개선부담금 할인	97	272	82	236	687
12. 신재생에너지 보급사업	96	230	68	244	638
합계	1,131	2,881	1,006	2,142	7,160

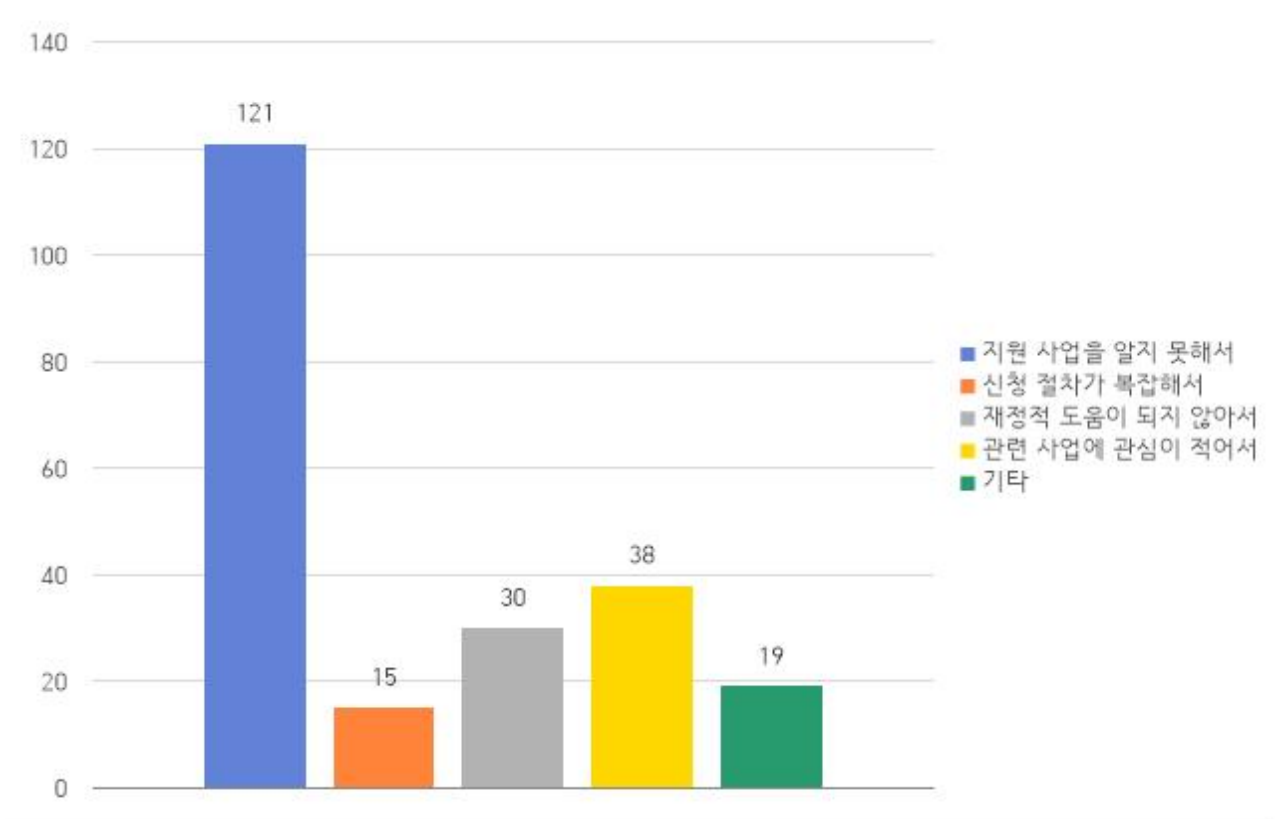
* Q7-1에서 각 사업별로 ①자세히 알고있다~③들어봤다 항목 체크한 응답자만 선택

• Q7-3. 감축사업 참여 여부

탄소중립 사업	참여	미참여	합계
1. 승용차 요일제	291	572	863
2. 탄소중립 실천 마을공동체 지원	103	252	355
3. 환경교육 참여 (고양생태교육, 쓰레기 줄이기 등)	363	331	694
4. 탄소지움사업	103	280	383
5. 로컬푸드 시장활용	580	213	793
6. 친환경차 보급사업 신청	137	567	704
7. G-하우징 사업 신청	51	230	281
8. 친환경 농산물 지원사업	199	471	670
9. 자원순환가게 활용	293	317	610
10. 녹색건축물 조성지원사업	88	394	482
11. 환경개선부담금 할인	316	371	687
12. 신재생에너지 보급사업	120	518	638

* Q7-1에서 각 사업별로 ①자세히 알고있다~③들어봤다 항목 체크한 응답자만 선택

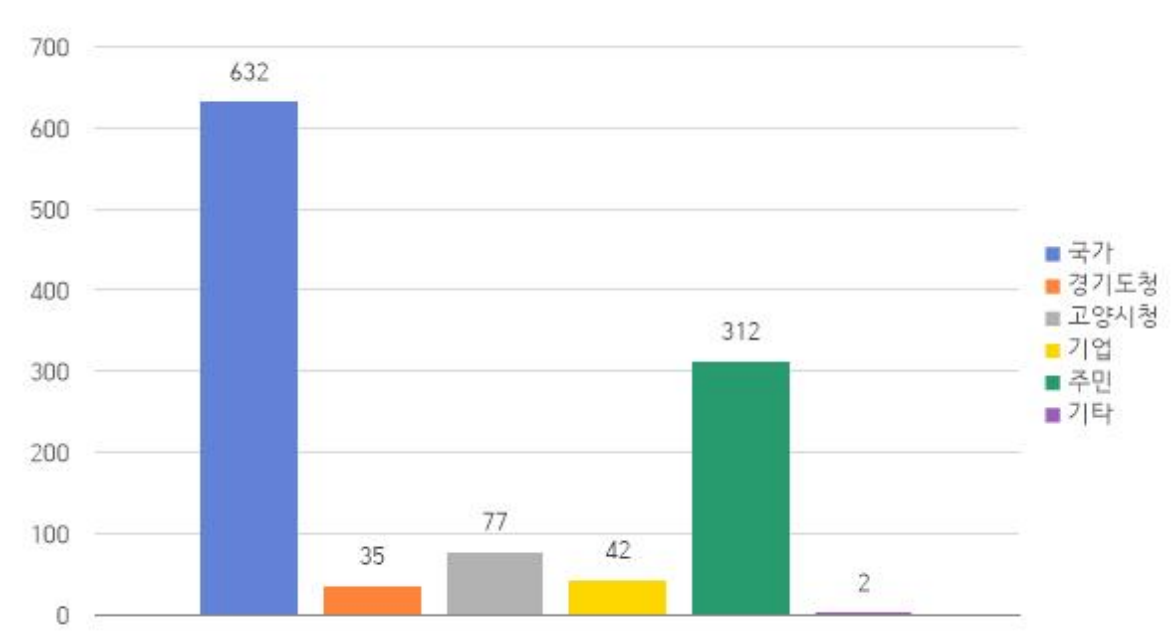
• Q8. 시민참여 사업에 불참한 가장 큰 이유는 무엇입니까?



* Q7-1에 모르겠다고 답변한 응답자와 Q7-3에 미참여로 답변한 응답자 대상

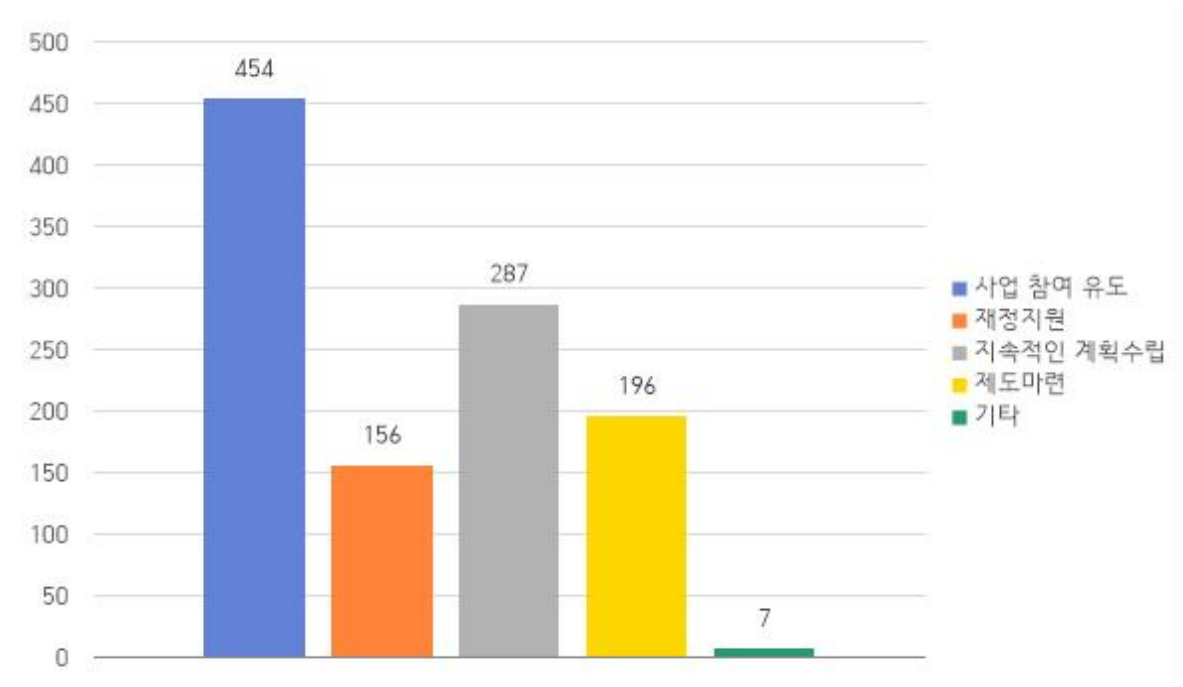
- 기타 답변: 차량 미보유(10명), 참여 대상 안됨(5명), 거리가 멀어서(1명), 노인이고 환자를 돌보는 입장(1명), 현실적으로 참여 불가(1명), 주변에 많지 않아서(1명)

• Q9. 귀하는 탄소중립 정책 실행에 중요한 주체자가 누구라고 생각하십니까?



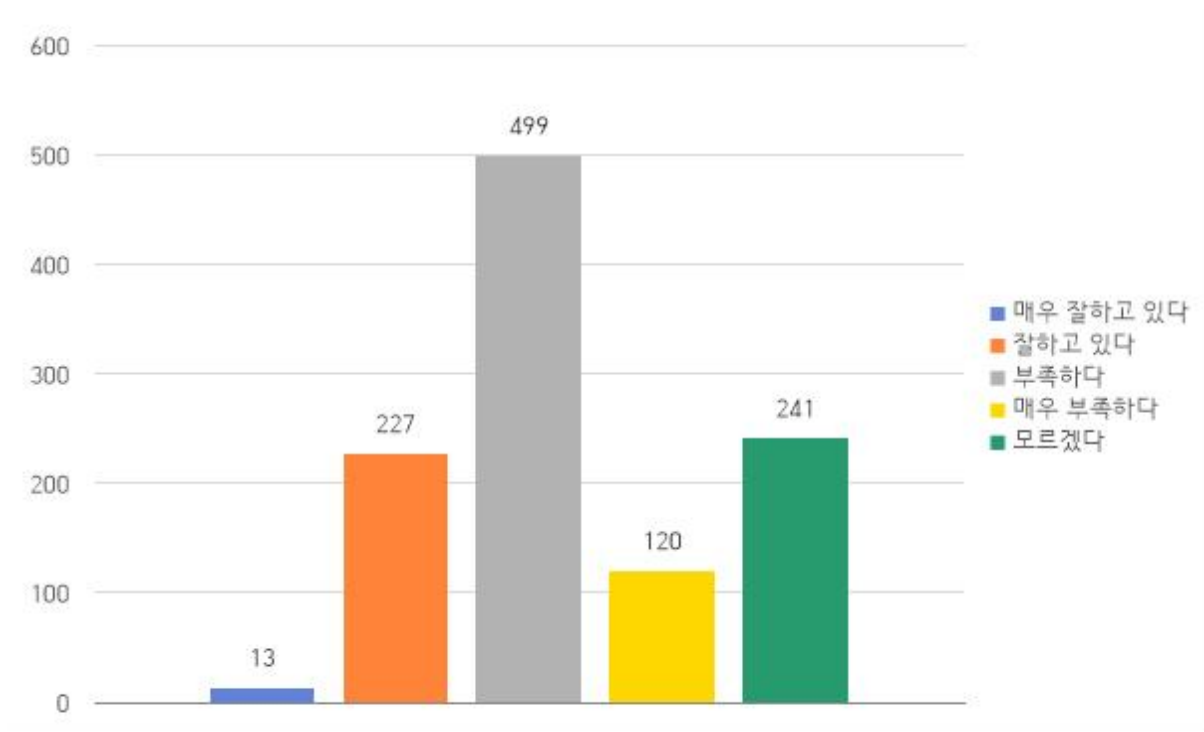
- 기타 답변: 전 지구인(1명), 1~5번 보기 모두(1명)

- Q10. 탄소중립 정책 수립 시 정책 주체의 중요한 역할이 무엇이라고 생각하십니까?

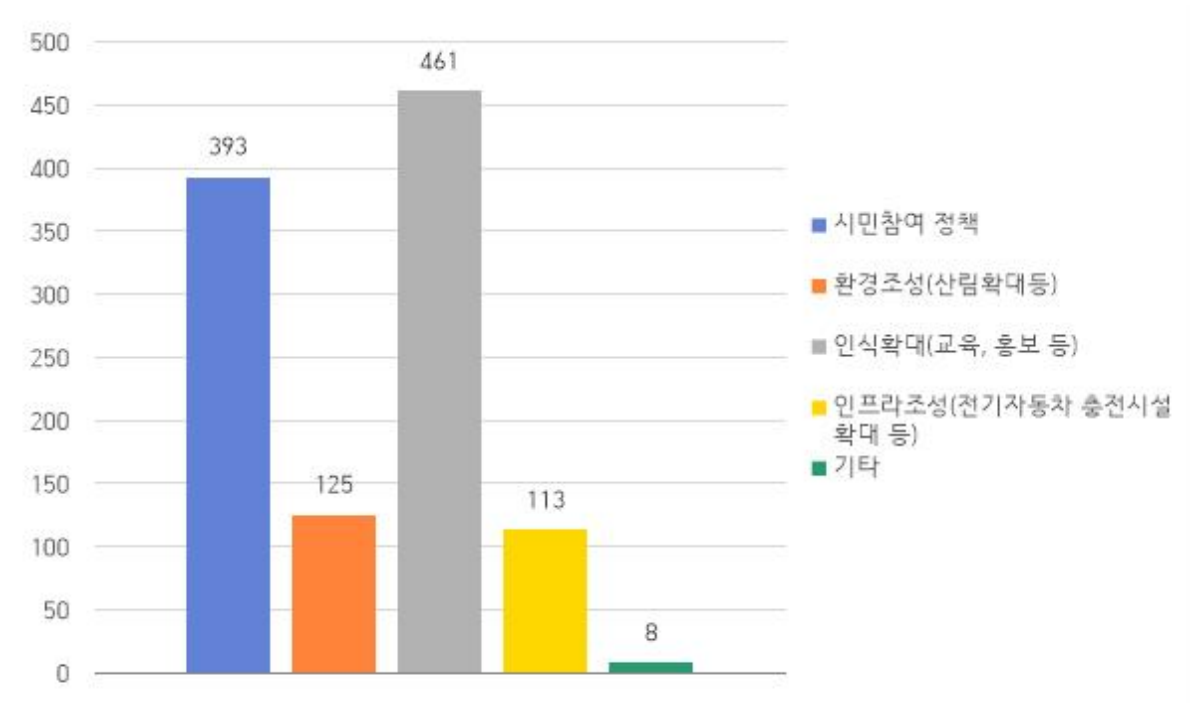


- 기타답변: 시민들의 자발적 실천과 행동(3명), 의식개선(1명), 제도의 현실성, 연속성 및 보상(2명), 규제가 수반된 법령(1명)

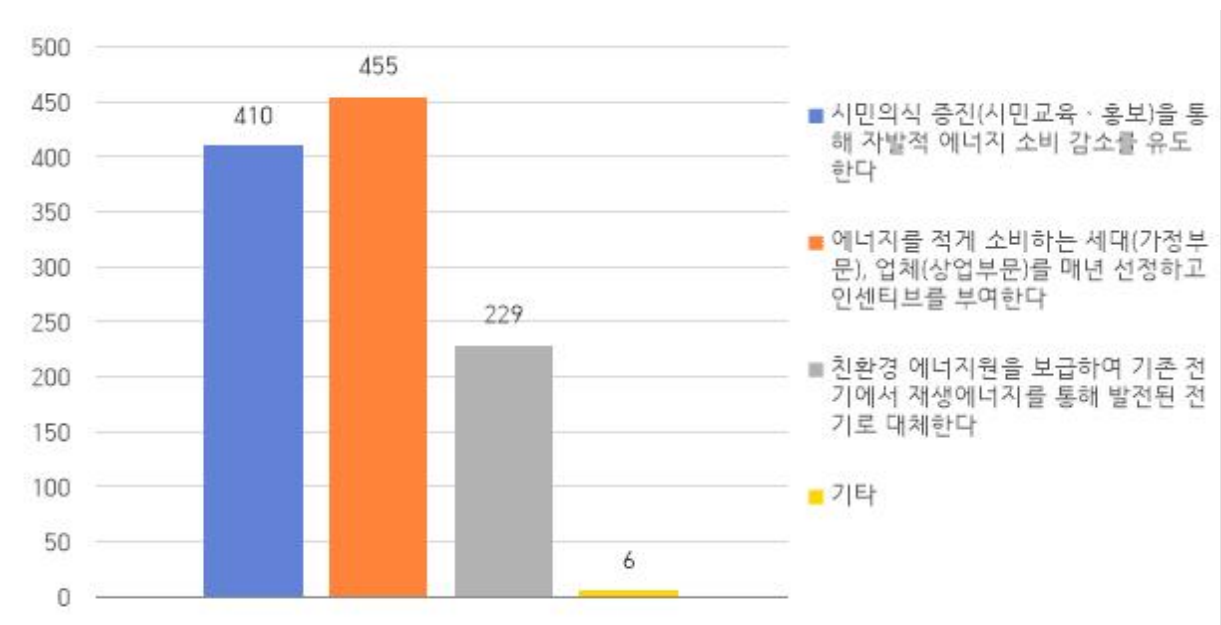
- Q11. 고양시 탄소중립 정책에 대해 어떻게 생각하십니까?



- Q12. 고양시 탄소중립 달성에 필요한 정책이 무엇이라고 생각하십니까?



- 기타 답변: 지자체 공영방송(1명), 자원 재정비(1명), 현실적인 현황 파악 및 방안(1명), 시민 참여를 위한 지원 확대(2명), 자치단체장의 의지(1명), 잘모름(2명)
- Q13. 귀하는 에너지 소비를 줄이기 위해 어떤 정책이 가장 효과적이라고 생각하십니까?



- 기타 답변: 국가, 기업의 에너지 정책(2명), 태양광 패널 설치(1명), 대중교통 활성화(1명), 재활용, 자동차 관련 등의 인센티브 제도 도입(1명), 포괄적인 정책 필요(1명)

- Q14. 고양시 온실가스 배출량 저감을 위해 어떤 방법이 효과적이라고 생각하십니까?

구분	1순위		2순위	
	응답수	비율	응답수	비율
1) 탄소 흡수원 증대	26	2.4%	44	4.1%
2) 농업에너지 효율화	10	0.9%	18	1.7%
3) 신축 건축물 제로에너지화	29	2.6%	44	4.1%
4) 건축물 에너지 개선	36	3.3%	42	3.9%
5) 바이오매스 및 환경에너지시설 확대	38	3.5%	48	4.5%
6) 폐기물 감량화 및 재활용	178	16.2%	167	15.6%
7) 에너지 절약	165	15.0%	146	13.7%
8) 자전거 인프라 구축	54	4.9%	50	4.7%
9) 친환경 교통수단 보급	135	12.3%	142	13.3%
10) 신재생에너지 확대	139	12.6%	141	13.2%
11) 지역냉난방 공급 확대	70	6.4%	85	8.0%
12) 대중교통 노선 확대	217	19.7%	141	13.2%
13) 기타	3	0.3%	1	0.1%
합계	1,100	-	1069	-

* 1순위만 응답 필수

- 기타 답변: 마을버스 노선 불편과 배차간격이 너무 길어서 대중교통 이용 불가(1명), 시민의식 상승 교육(1명), 재택근무(1명), 태양광 확대(1명)

- Q15. 건물부문에서 온실가스 감축을 위해 어떤 정책이 가장 효과적이라고 생각하십니까?

구분	1순위		2순위	
	응답수	비율	응답수	비율
1) 친환경에너지 사용 증대를 위한 가정용 재생 에너지 보급 확대	368	33.5%	222	22.8%
2) 에너지 사용 모니터링을 통한 수요관리	117	10.6%	130	13.4%
3) 옥상녹화, 그린커튼을 통한 에너지 사용 저감 확대	143	13.0%	159	16.3%
4) 단열보수, 노후화 건물 보수를 통한 주거환경 개선	382	34.7%	300	30.8%
5) 신축건물의 제로에너지 건축물 확대	87	7.9%	161	16.5%
6) 기타	3	0.3%	1	0.1%
합계	1,100	-	973	-

* 1순위만 응답 필수

- 기타 답변: 1~5번 모든 사항이 필요(1명), 감리 역할 강화(1명), 지역난방공사 철거(1명), 상업용재생에너지보급(1명)

- Q16. 수송부문에서 온실가스 감축을 위해 어떤 정책이 가장 효과적이라고 생각하십니까?

구분	1순위		2순위	
	응답수	비율	응답수	비율
1) 철도중심 교통체계 구축	138	12.5%	97	9.8%
2) 전기버스, 수소버스 등 친환경 교통수단 보급	428	38.9%	241	24.2%
3) 대중교통 서비스 개선	316	28.7%	241	24.2%
4) 승용차 운행 거리 줄이기, 노후경유차 조기 폐차 등 교통 수요관리 강화	157	14.3%	237	23.8%
5) 자전거 도로건설 및 공공자전거 공급 등 자전거 이용 활성화 정책	58	5.3%	173	17.4%
6) 기타	3	0.3%	5	0.5%
합계	1,100	-	994	-

* 1순위만 응답 필수

- 기타 답변: 태양광 설치(1명), 지하철 노선 확보(3명), 공장 폐기물 감시(1명), 공유 킥보드 및 자전거 폐지(1명), 자전거 도로 및 인도 개선(1명), 공공이동수단 다양화(1명)

- Q17. 폐기물부문에서 온실가스 감축을 위해 어떤 정책이 가장 효과적이라고 생각하십니까?

구분	1순위		2순위	
	응답수	비율	응답수	비율
1) 폐기물을 연료 및 열 에너지로 활용하는 폐자원 에너지화	586	53.3%	240	24.7%
2) 가정 및 사업장에서 발생하는 폐기물 발생원 감량화	283	25.7%	346	35.6%
3) 자원순환 마을 조성	103	9.4%	136	14.0%
4) 폐기물 수거 선별 시스템 증설	125	11.4%	248	25.5%
5) 기타	3	0.3%	1	0.1%
합계	1,100	-	971	-

* 1순위만 응답 필수

- 기타 답변: 관련 교육(1명), 쓰레기 발생원 무한책임(1명), 기업 폐기물 절감(1명), 중공업에게 책임 촉구(1명)

- Q18. 농축산 부문에서 온실가스 감축을 위해 어떤 정책이 가장 효과적이라고 생각하십니까?

구분	1순위		2순위	
	응답수	비율	응답수	비율
1) 탄소중립 농축산물 인증확대	259	23.5%	165	16.8%
2) 비료공급 효율증가	102	9.3%	94	9.6%
3) 비닐하우스용 다겹 보온커튼 설치 등 시설원에 탄소에너지 저감 사업	206	18.7%	224	22.9%
4) 도시농업화 및 기술보급과 같은 온실가스 저감 과학영농 기술지원	338	30.7%	271	27.7%
5) 가축분뇨 자원화 및 처리 고도화	193	17.5%	226	23.1%
6) 기타	2	0.2%		
합계	1,100	-	980	-

* 1순위만 응답 필수

- 기타 답변: 농어민 인식 변화(1명), 잘 모르겠습니다(1명)

- Q19 온실가스 감축을 위한 정책 중 자부담 비용이 발생하더라도 동참 가능한 사업이 있으십니까?

구분	1순위		2순위	
	응답수	비율	응답수	비율
1) 미니 태양광 설치	262	23.8%	200	22.4%
2) 전기자동차, 수소자동차 등 친환경 자동차 구입	219	19.9%	199	22.3%
3) LED 조명 교체	458	41.6%	247	27.6%
4) 단열 강화 등 기존 건축물 리모델링	106	9.6%	248	27.7%
5) 없음	55	5.0%		0.0%
6) 기타		0.0%		0.0%
합계	1,100	-	894	-

* 1순위만 응답 필수

- Q20. 고양시 탄소중립 녹색성장 기본계획 비전을 위해 적합한 단어 및 문구는 무엇이라고 생각하십니까?

구분	응답수	비율
1) 친환경	434	39.5%
2) 혁신	44	4.0%
3) 녹색	153	13.9%
4) 청정	115	10.5%
5) 행복	36	3.3%
6) 소통	17	1.5%
7) 지속가능	254	23.1%
8) 스마트	46	4.2%
9) 기타	1	0.1%
합계	1,100	-

- 기타 답변: 모두 별로임(1명)

③ 설문조사 시사점 도출

■ 교육 부문

- **(교육 내용) 폐기물, 수송 부문 위주의 교육 필요**

- Q6 시민들의 탄소중립 실천항목은 재활용, 대중교통 및 자전거 이용 등이 가장 많이 차지하여 해당 분야의 교육을 통해 실천 비율을 더욱 늘릴 수 있을 것

- **(홍보 필요성) 탄소중립 사업 몰라서 참여하지 못한 비중이 54%**

- Q8 탄소중립 참여사업에 미참여하거나 잘 모른다고 답변한 223명 중 54%인 121명이 잘 모른다고 답변하여 사업에 대한 적극적 홍보 필요
- Q10 탄소중립 정책 수립 시 정책 주체의 중요한 역할이 무엇이라는 질문에 전체 1,100명의 설문조사 참여자 중 41%인 454명이 “사업 참여 유도”로 답변
- Q12 탄소중립 달성에 필요한 정책이 무엇인지 물어보는 질문에 전체 35%인 393명이 시민참여 정책이라고 답변했고 41%인 461명이 인식확대(교육, 홍보) 등으로 답변

■ 감축 사업 부문

- **(건물①) 가정용 재생에너지 보급 확대 및 건물 환경 개선을 통한 감축 수요 많음**

- Q15 건물 분야의 효과적인 온실가스 감축 정책 조사 결과 “재생에너지 보급 확대”가 33.5%로 가장 많은 비중을 차지했고 2순위에서는 주거 환경 개선이 가장 많이 차지

- **(건물②) 단열 강화 등 기존 건축물 리모델링을 통한 개선 필요**

- Q15 건물 분야의 효과적인 온실가스 감축 정책 조사 결과 2순위에서는 주거 환경 개선이 가장 많이 차지하였고 Q19 자가 비용이 들더라도 사업 참여 가능한 여부를 물어보는 질문에 2순위로 리모델링이 27.7%로 가장 많은 답변

- **(건물③) LED 조명 교체 필요**

- Q19 자부담이 들더라도 감축 사업에 참여 가능한 여부를 조사했을 때 LED 조명 교체가 41.6%로 가장 많은 부분을 차지했으며 미니 태양광 설치도 2번째 부문 차지

- **(수송①) 대중교통 노선 확대 필요**

- Q14 온실가스 저감을 위한 효과적인 방안 조사 중 대중교통 노선 확대가 20%로 가장 높은 비중 차지
- Q16 수송 부문 효과적인 정책 조사 중 2위가 대중교통 서비스 개선으로 집계됨

- **(수송②) 전기버스, 수소버스 등 친환경 교통수단 보급 확대**

- Q16 수송부문의 효과적인 감축정책 조사 시 전기버스, 수소버스 등 친환경 교통수단 보급이 가장 효과적이라고 응답자 수는 428명으로 전체에서 39% 차지

- **(폐기물①) 폐자원 에너지화 활성화 필요**

- Q17 폐기물 분야 효과적인 감축 사업 조사 시 폐기물을 연료 및 열 에너지로 활용하는 폐자원 에너지화가 53.3%로 가장 많은 비중 차지

- **(폐기물②) 폐기물 감량화 및 재활용 사업 추진 필요**

- Q14 온실가스 배출량 저감을 위해서 폐기물 감량화 및 재활용을 응답한 참여자는 총 16.2%로 대중교통 부문에 이어 2번째로 많은 비중 차지

- **(농축산) 온실가스 저감 과학영농 기술지원 필요**

- Q18 농축산 부문 효과적인 온실가스 감축 정책 조사 시 “도시 농업화 및 기술보급과 같은 온실가스 저감 과학영농 기술지원” 항목이 30.7%로 가장 많은 부분 차지

- **고양시 기본계획 문구 조사**

- “친환경”이 39.5%로 1위 “지속가능”이 23.1%로 2위로 지목됨

고양특례시 탄소중립 시민의식 설문조사 양식

설문목적	<p>탄소중립기본법 제12조(시·군·구 계획의 수립 등)에 따라 고양특례시에서는 탄소중립 녹색성장 기본계획을 수립 중입니다.</p> <p>본 설문조사는 고양특례시의 탄소중립 도시로 만들어가는데 있어 시민의 의견을 반영하는 것에 목적이 있으며, 설문내용은 설문자의 일반사항, 기후변화 인식조사, 정책 의견 조사 등으로 구성되어 있습니다.</p> <p>설문조사 의견을 통해 시민 여러분의 의견을 폭넓게 수렴하여 적극적으로 계획에 반영하여 활기차고 밝은 고양시의 미래를 설계하는데 바쁘시더라도 시간을 내어 소중한 의견을 부탁드립니다.</p>
설문주체자	<div> <input type="checkbox"/> 시민 <input type="checkbox"/> 공무원 </div>

1. 성별은 어떻게 되십니까?

- ① 남성 ② 여성

2. 연령은 어떻게 되십니까?

- ① 만 10대 ② 만 20대 ③ 만 30대 ④ 만 40대 ⑤ 만 50대 ⑥ 만 60대 이상

3. 고양시 거주기간은 어느정도 되십니까?

- ① 3년 미만 ② 3년 이상 5년 미만 ③ 5년 이상 10년 미만 ④ 10년 이상 15년 미만 ⑤ 15년 이상

4. 거주지역은 어디십니까?

- ① 일산서구 ② 일산동구 ③ 덕양구

5. 거주하시는 주거형태는 어떤 유형이십니까?

- ① 아파트 ② 주상복합 ③ 오피스텔 ④ 연립주택 및 빌라 ⑤ 단독주택 ⑦ 기타

6. 주로 활용하시는 교통수단은 어떻게 되십니까?

- ① 지하철 ② 버스 ③ 자전거 ④ 자차 ⑤ 택시 ⑦ 기타

7. 주요 교통수단을 이용하시는 빈도는 어느 정도이십니까?

- ① 매일 ② 주에 5회 ③ 주에 2~3회 ④ 주에 1회 ⑤ 한달에 2~3회 ⑦ 기타

8. 현재 직업은 어떻게 되십니까?

- ① 주부 ② 학생 ③ 경영·사무·보험직 ④ 교육·법률·사회복지·경찰·소방직 및 군인
⑤ 보건·의료직 ⑦ 예술·디자인·방송·스포츠직 ⑧ 미용·여행·숙박·음식·경비·청소직
⑨ 영업·판매·운전·운송직 ⑩ 건설·채굴직 ⑪ 설치·정비·생산직 ⑫ 농림어업직
⑬ 기타 ()

9. 기후변화에 대해 평소에 관심이 있으십니까?

- ① 매우 관심있다 ② 관심있는 편이다 ③ 관심없는 편이다 ④ 전혀 관심없다

10. 기후변화로 인한 영향이 있다고 생각하십니까?

- ① 영향이 매우 크다 ② 영향이 크다 ③ 영향이 적다 ④ 영향이 없다

11. 기후변화는 인간 활동으로 인해 심각해졌다고 생각하십니까?

- ① 매우 심각하다 ② 심각한 편이다 ③ 별로 심각하지 않다 ④ 전혀 심각하지 않다

12. 일상생활에 지장을 받는 기후변화 현상은 어떤 것이 있으십니까? [복수선택 가능]

- ① 기온상승으로 인한 폭염 ② 집중호우, 게릴라성 폭우, 태풍 ③ 겨울철 온난화 ④ 한파 ⑤ 폭설
⑥ 가뭄 ⑦ 기타 ()

13. 탄소중립에 대해 알고 계십니까?

- ① 잘 알고 있다 ② 들어보긴 했으나 자세히 알지 못한다 ③ 전혀 모른다

14. 탄소중립이 필요하다고 생각하십니까?

- ① 매우 필요하다(14-1로 이동) ② 어느 정도 필요하다(14-1로 이동)
③ 별로 필요하지 않다(14-2로 이동) ④ 전혀 필요하지 않다(14-2로 이동) ⑤ 모르겠다

14-1. 탄소중립이 왜 필요하다고 생각하십니까?

- ① 지구온난화 등 기후위기 대처를 위해 ② 미래세대에 깨끗한 환경을 물려주기 위해
③ 환경산업육성을 위해 ④ 전 세계적인 흐름을 따라가기 위해
⑤ 기타 ()

14-2. 탄소중립이 왜 필요하지 않다고 생각하십니까?

- ① 현재 환경으로 미래세대가 살아가기 충분하기 때문 ② 경제적피해를 보기 때문
③ 탄소중립으로 기후위기를 억제할 수 있을 거라고 생각하지 않아서
④ 생활양식에서 많은 불편함을 감수해야 해서 ⑤ 기타 ()

15. 일상생활에서 탄소배출을 줄이기 위해 실천하는 항목이 있으십니까? [1, 2, 3순위 선택]

1순위 _____ 2순위 _____ 3순위 _____

- ① 생활 및 음식물 쓰레기를 줄이고 재활용을 한다
② 가전제품을 살 때 에너지 효율을 중요하게 생각한다
③ 일회용품 사용을 자제한다
④ 대중교통을 이용한다
⑤ 가까운 거리는 도보 또는 자전거로 이동한다
⑥ 실내온도 조절을 실천한다 (겨울 18~20℃, 여름 26~28℃)
⑦ 탄소배출을 생각해서 육식보다 채식위주의 식사를 한다
⑧ 사용하지 않을 때는 전원플러그를 뽑아놓는 등 에너지 전락을 실천한다
⑨ 태양광을 설치하거나 에너지협동조합에 가입한다

- ⑩ 가격이 좀 비싸더라도 전기차나 저탄소 인증제품 등을 구매한다
- ⑪ 에코마일리지와 같은 탄소감축 사업에 참여한다
- ⑫ 참여하지 않았다
- ⑬ 기타()

16. 탄소중립 관련한 고양시민 참여사업에 대해 알고 계십니까?

- ① 자세히 알고 있다 (16-1로 이동) ② 어느 정도 알고 있다 (16-1로 이동)
- ③ 들어봤다 (16-1로 이동) ④ 잘 모른다 ⑤ 전혀 모른다

16-1. 어떤 경로를 통해 사업을 알게 되셨습니까?

- ① 홈페이지(시청, 주민센터 등) ② 홍보물(광고물) ③ 지인(이웃소개 등) ④ 인터넷 검색

17. 탄소중립과 관련한 사업에 참여한 경험이 있으십니까?

- ① 있다(17-1로 이동) ② 없다(17-2로 이동)

※ 관련사업 : 승용차 요일제, 탄소중립 실천 마을공동체 지원, 환경교육 참여(고양생태교육, 쓰레기 줄이기 등), 탄소지움사업, 로컬푸드 시장활용, 친환경차 보급사업 신청, G-하우징 사업 신청, 친환경 농산물 지원사업, 자원순환가게 활용, 녹색건축물 조성지원사업, 환경 개선부담금 할인, 신재생에너지 보급사업 등

17-1. 어떤 사업에 참여하셨습니다? [참여사업명 기재]

17-2 시민참여 사업에 불참한 이유가 무엇입니까?

- ① 지원 사업을 알지 못해서 ② 신청 절차가 복잡해서 ③ 재정적 도움이 되지 않아서
- ④ 관련 사업에 관심이 적어서 ⑤ 기타 ()

18. 탄소중립 정책 실행에 중요한 주체자가 누구라고 생각하십니까?

- ① 국가 ② 경기도청 ③ 고양시청 ④ 기업 ⑤ 주민 ⑥ 기타 ()

19. 탄소중립 정책 수립 시 정책 주체의 중요한 역할이 무엇이라고 생각하십니까?

- ① 사업 참여 유도 ② 재정지원 ③ 지속적인 계획수립 ④ 제도마련
- ⑤ 기타 ()

20. 고양시 탄소중립 정책에 대해 어떻게 생각하십니까?

- ① 매우 잘하고 있다 ② 잘하고 있다 ③ 부족하다 ④ 매우 부족하다 ⑤ 모르겠다

21. 고양시 탄소중립 달성에 필요한 정책이 무엇이라고 생각하십니까?

- ① 시민참여 정책 ② 환경조성(산림확대등) ③ 인식확대(교육, 홍보 등)
- ④ 인프라조성(전기자동차 충전시설 확대 등) ⑤ 기타 ()

22. 에너지 소비를 줄이기 위해 어떤 정책이 가장 효과적이라고 생각하십니까?

- ① 시민의식 증진(시민교육·홍보)을 통해 자발적 에너지 소비 감소를 유도한다
- ② 에너지를 적게 소비하는 세대(가정부문), 업체(상업부문)를 매년 선정하고 인센티브를 부여한다
- ③ 친환경 에너지원을 보급하여 기존 전기에서 재생에너지를 통해 발전된 전기로 대체한다
- ④ 기타 ()

23. 고양시 온실가스 배출량 저감을 위해 어떤 방법이 효과적이라고 생각하십니까? [1, 2순위 선택]

1순위 _____ 2순위 _____

- ① 탄소 흡수원 증대 ② 농업에너지 효율화 ③ 신축 건축물 제로에너지화 ④ 건축물 에너지 개선
- ⑤ 바이오매스 및 환경에너지시설 확대 ⑥ 폐기물 감량화 및 재활용 ⑦ 에너지 절약
- ⑧ 자전거 인프라 구축 ⑨ 친환경 교통수단 보급 ⑩ 신재생에너지 확대 ⑪ 지역냉난방 공급 확대
- ⑫ 대중교통 노선 확대 ⑬ 기타 ()

24. 건물부문에서 온실가스 감축을 위해 어떤 정책이 가장 효과적이라고 생각하십니까?

1순위 _____ 2순위 _____

- ① 친환경에너지 사용 증대를 위한 가정용 재생에너지 보급 확대
- ② 에너지 사용 모니터링을 통한 수요관리
- ③ 옥상녹화, 그린커튼을 통한 에너지 사용 저감 확대
- ④ 단열보수, 노후화 건물 보수를 통한 주거환경 개선
- ⑤ 신축건물의 제로에너지 건축물 확대
- ⑥ 기타 ()

25. 수송부문에서 온실가스 감축을 위해 어떤 정책이 가장 효과적이라고 생각하십니까?

1순위 _____ 2순위 _____

- ① 철도중심 교통체계 구축
- ② 전기버스, 수소버스 등 친환경 교통수단 보급
- ③ 대중교통 서비스 개선
- ④ 승용차 운행 거리 줄이기, 노후경유차 조기 폐차 등 교통 수요관리 강화
- ⑤ 자전거 도로건설 및 공공자전거 공급 등 자전거 이용 활성화 정책
- ⑥ 기타 ()

26. 폐기물부문에서 온실가스 감축을 위해 어떤 정책이 가장 효과적이라고 생각하십니까?

1순위 _____ 2순위 _____

- ① 폐기물을 연료 및 열 에너지로 활용하는 폐자원 에너지화
- ② 가정 및 사업장에서 발생하는 폐기물 발생원 감량화
- ③ 자원순환 마을 조성
- ④ 폐기물 수거 선별 시스템 증설
- ⑤ 기타 ()

27. 농축산 부문에서 온실가스 감축을 위해 어떤 정책이 가장 효과적이라고 생각하십니까?

1순위 _____ **2순위** _____

- ① 탄소중립 농축산물 인증확대
- ② 비료공급 효율증가
- ③ 비닐하우스용 다겹 보온커튼 설치 등 시설원에 탄소에너지 저감 사업
- ④ 도시농업화 및 기술보급과 같은 온실가스 저감 과학영농 기술지원
- ⑤ 가축분뇨 자원화 및 처리 고도화
- ⑥ 기타 ()

28. 온실가스 감축을 위한 정책 중 자부담 비용이 발생하더라도 동참 가능한 사업이 있으십니까?

1순위 _____ **2순위** _____

- ① 미니 태양광 설치
- ② 전기자동차, 수소자동차 등 친환경 자동차 구입
- ③ LED 조명 교체
- ④ 단열 강화 등 기존 건축물 리모델링
- ⑤ 없음
- ⑥ 기타 ()

29. 고양시 탄소중립 녹색성장 기본계획 비전을 위한 단어 및 문구 선정

- ① 친환경 ② 혁신 ③ 녹색 ④ 청정 ⑤ 행복 ⑥ 소통 ⑦ 지속가능 ⑧ 스마트
- ⑨ 기타()

■ 탄소중립 정책 제안 (자유의견)

참고 ②

탄소중립 시민의식 설문조사 중 자유의견

< 자유의견 응답 총괄표 >

질문	탄소중립 정책 제안을 위한 의견 있으시면 자유롭게 작성해 주십시오.			
응답자	390명 답변 (분야별로 내용을 구분하였을 때, 총 16부문 406개 분야 아이디어 제시)			
설문 결과	구분	개수	구분	개수
	교육 및 홍보	106	지속가능한 정책 필요	15
	인센티브 강화	63	규제강화	13
	국가, 기업의 노력 강화	37	전기차 보급	13
	재활용 정책 개선	32	자전거 활성화	12
	시민들의 자발적 참여	32	에너지 절약	5
	신재생에너지 지원 확대	25	공원조성	4
	기타	25	시민과의 소통	2
	대중교통 개선	20	행정 간소화	2
	합계	406개		

No.	분야	답변
1	교육 및 홍보	주민이 적극참여하게 해야한다.
2	교육 및 홍보	홍보를 많이해야한다
3	교육 및 홍보	지방정부에서 실행 가능한 탄소중립정책을 발굴하여 시민참여를 확대할 수 있는 정책의 우선순위를 시민투표를 통해 선정하여 정책 효율성을 높일 필요
4	교육 및 홍보	주민 하나하나 모두 실천할 수 있도록 유도 해야 한다. 계획보다실천.실천이쉽게이행되도록유도정책해야한다.
5	교육 및 홍보	개인의식 변화 중요
6	교육 및 홍보	효과적인 홍보와 인식개선이 중요할것같음
7	교육 및 홍보	국가가 주체가 되어 예산을 지원하고 홍보활동을 강화하여 조금씩 조금씩 동참할 수 있도록 큰 그림을 그려 나가야 함
8	교육 및 홍보	전 국민의 참여
9	교육 및 홍보	재생 가능한 재활용 분리 수거에 대한 실천이 제대로 이루어 질 수 있도록 홍보가 더 필요해 보입니다.
10	교육 및 홍보	국민교육및 공무원들의 생각전환
11	교육 및 홍보	일회용 사용, 자원관리에 대한 국가적 지원 및 홍보 지속
12	교육 및 홍보	혜택 홍보
13	교육 및 홍보	각 가정에서 에너지 절감을 독려하는 리워드정책을지속적으로,홍보하여 참여가정을늘렸으면좋겠습니다
14	교육 및 홍보	주민참여 유도하는 교육, 홍보강화 1회용품사용제한확대및대중교통이용강화
15	교육 및 홍보	탄소중립정책수립도 중요하고 무엇보다홍보와실천이중요함
16	교육 및 홍보	홍보 정책
17	교육 및 홍보	홍보 강화
18	교육 및 홍보	홍보를 더욱 강화하고 친환경 소비를 할 수 있도록 사업을 확대하여 실시했으면 함.
19	교육 및 홍보	에너지를 이용하는것중에서 저탄소를 사용할수있는 전기차 태양열 이용을 홍보하는것도 중요할듯
20	교육 및 홍보	홍보를 더 많이 해 주면 좋을 것 같아요
21	교육 및 홍보	지역의 탄소중립 정책을 세우는 것도 중요한데 지역주민이 알고 실천하고 참여할수 있도록 홍보하는 것도 중요하다고 생각함.

No.	분야	답변
		탄소중립에 대해 관심이 많은데도 자연스럽게 할게되는 것이 없고 적극적으로 인터넷을 찾아봐야 알 수 있는 정책들이 대부분이다.
22	교육 및 홍보	1회용품 수거 혜택 및 재활용방법 안내 홍보
23	교육 및 홍보	시민 홍보 정책의 지속성
24	교육 및 홍보	거주하시는 분들의 자발적 참여와 인식이 필요한 시대라봅니다
25	교육 및 홍보	제도보완과 인식개선이 병행되어야 한다
26	교육 및 홍보	시민들의 인식변화와 실천이 필요함
27	교육 및 홍보	시민의 인식 개선이 우선 필요합니다. 시민들의 의식 개선을 위한 계몽에 힘 써주시요.
28	교육 및 홍보	홍보가 필요하다
29	교육 및 홍보	지속적 홍보와 인센티브 제도 도입
30	교육 및 홍보	각 가정에서 작지만 할 수 있는 사항들이 많다고 보는데 잘 몰라서 생각없이 에너지 관련해서 낭비하고 친환경으로 전환하지 못하는 경우가 많아 지속적인 홍보와 교육이 우선 되어 인식의 전환이 필요하다고 판단됨
31	교육 및 홍보	홍보를 많이해서 가정에서부터 지켜나가도록 해야한다
32	교육 및 홍보	개인참여 유도할수 있는 방법과 활동을 홍보해야 함
33	교육 및 홍보	개인이 접근할수 부문이 취약하다
34	교육 및 홍보	모두가 환경 문제의 심각성을 인지하는 것이 우선이다.
35	교육 및 홍보	탄소중립이나 ESG등에 대한 내용은 많지만 현실적으로 주변에서나 개인적으로 작은것이지만 나만하나?라는 생각이들때가 많습니다. 많은사람들이함께해서안하는사람들이눈치보고함께끌려올수있도록 인식개선이필요할것같습니다.
36	교육 및 홍보	시민 의식 고취,
37	교육 및 홍보	올해 겪어보지 못한 기나긴 폭염으로 지구가 얼마나 아프지 많이 느끼는 계기가 되었음. 이제 탄소중립을 위해서 각 가정에서 할 수 있는것을 홍보영상을 계속적으로 TV 나 유튜브 다른 매체들을 활용해 적극적으로 해주시면 좋을듯 합니다.
38	교육 및 홍보	일회용 사용 하지않고 한달간 살아보기 캠페인
39	교육 및 홍보	탄소중립 esg 경영 관련 교육프로그램 진행이 많이 되어 인식율을 높이는데 힘써야 한다. 그리고 적절한 보상(할인, 포인트제도) 도입되면 좋을 듯
40	교육 및 홍보	홍보..누구나 중요하다는건 알지만 왜 무엇때문에 해야하는지 무엇이 나쁜지 뭐가 좋아지는지 많이들 모를거 같아서 홍보 교육이 필요한거 같다
41	교육 및 홍보	개인이 할수있는 탄소중립 홍보를 많이 해주세요
42	교육 및 홍보	탄소중립에 대한 인식 강화를 위해 탄소중립에대한 홍보물 배부 및 교육이 필요하다 생각합니다
43	교육 및 홍보	적극적인 홍보와 실천 및 효과사례의 홍보
44	교육 및 홍보	시민에게 홍보를 강화해야 한다.
45	교육 및 홍보	학생교육증대
46	교육 및 홍보	탄소중립 정책에 대한 적극적인 홍보가 필요함.
47	교육 및 홍보	탄소중립에 대한 인식 확대를 위해서 유튜브 광고를 제안합니다.
48	교육 및 홍보	고양시탄소지움 이런거들어보긴했는데 잘은 모르는거같아요 홍보가 더필요한거같습니다
49	교육 및 홍보	적극적인 주민홍보
50	교육 및 홍보	탄소저감 마일리지적립에 대한 홍보물을 아파트 관리사무소등을 활용한 적극적인 홍보가 필요하다고 생각됨
51	교육 및 홍보	더욱 더 많은 홍보와 참여가 절실하고 무엇보다도 매우 시급하니 최대한 빨리 진행을 해야 합니다
52	교육 및 홍보	일단 교육이 있으면 홍보 많이 부탁드립니다. 홍보만 잘 돼도 참여율이 더 높을 것 같습니다.
53	교육 및 홍보	홍보강화 재정 확립
54	교육 및 홍보	교육및 홍보가 절실히 필요합니다
55	교육 및 홍보	가정에서 부터 실천하기 쉬운 부분부터 홍보하고 지속할 수 있도록 지원해주기
56	교육 및 홍보	정책 홍보강화
57	교육 및 홍보	많이 홍보해주세요

No.	분야	답변
58	교육 및 홍보	인스타그램 등을 활용하여 탄소중립 정책, 제도 등을 시민들에게 홍보하면 좋겠습니다.
59	교육 및 홍보	일반 시민들에게 지속적인 홍보와 참여 유도가 필요함
60	교육 및 홍보	해외사례를 많이 접하고 홍보가 필요
61	교육 및 홍보	보다 효과적인 지구 살리기를 위한 인식개선 캠페인이 많이 필요합니다
62	교육 및 홍보	지자체에서 시민참여를 위해 지속적인 계획 및 홍보가 매우 중요하다고 생각합니다.
63	교육 및 홍보	무엇보다도 시민 모두가 참여할 수 있도록 홍보에 집중했으면 함
64	교육 및 홍보	정책에 대한 적극적인 홍보가 필요합니다.
65	교육 및 홍보	지원금을 통한 시민참여 유도가 필요함
66	교육 및 홍보	일상생활에서도 할 수 있게 초등학교부터 교육을 하면 좋겠다
67	교육 및 홍보	국민들의 탄소중립 의식고취를 위해 홍보, 광고가 가장 중요하다고 생각합니다.
68	교육 및 홍보	일반 시민들이 알기 어려우니 홍보, 인식 부터가 시급하다
69	교육 및 홍보	인식 변화를 위해서 홍보를 적극적으로 해야하며, 인센티브와 처벌에 대한 제도가 파격적으로 되야만 탄소중립 정책 실행이 가능할거라고 생각합니다.
70	교육 및 홍보	홍보와 교육 등 알림 정책이 중요하다고 생각합니다.
71	교육 및 홍보	홍보가 잘되어 참여를 적극유도했으면
72	교육 및 홍보	시민이 현재보다 조금 더 사업을 인지할 수 있도록 홍보에 집중
73	교육 및 홍보	주인의식
74	교육 및 홍보	더 적극적이어야 함
75	교육 및 홍보	지금은 잘 모르지만 지속적인 홍보로 많은 사람들이 알고 참여했으면 한다
76	교육 및 홍보	정규 학교 교육이나 수업에 포함되면 좋을것 같습니다.
77	교육 및 홍보	에너지 절약을 위한 아파트내 홍보와 주민인식개선교육자료 배포가 필요하다 친환경버스들도 많이 도입되고 교통인프라가 발전되었으면 한다 특히 파주 일사간의 3호선 연장이 시급하다고 생각한다 이로 인해 대중교통이용률이 높아지면 탄소중립에 도움이 될 것이다
78	교육 및 홍보	분리수거가 좀 더 잘 이루어질 수 있도록 분리배출방법을 쉽게 만들거나 주민들에게 알기 쉽게 홍보해주면 좋겠습니다
79	교육 및 홍보	광고를 더 열심히 해야 한다
80	교육 및 홍보	참여가 문제다
81	교육 및 홍보	시민들이 자발적으로 동참 하도록 유도하는 정책이 필요합니다. IMF때 김대중대통령이 했던 금모우기운동처럼
82	교육 및 홍보	모르는 사람이 많으니 홍보를 늘려야한다
83	교육 및 홍보	주민들의 지속가능한 자원순환 인식 개선
84	교육 및 홍보	더 홍보 많이 해주기
85	교육 및 홍보	개인 참여의식 팔요
86	교육 및 홍보	시민의식 개선을 위해 적극적인 홍보
87	교육 및 홍보	세살버릇 여든까지 간다고 초,중,고 에서 환경관련 교육 실시
88	교육 및 홍보	시민이 참여할 수 있고 경각심을 일으킬 수 있도록 하는 콘텐츠가 필요함
89	교육 및 홍보	시행중인 사업을 더 많이 알려야 할 것 같음.
90	교육 및 홍보	많은 시민들이 정책을 알고 실천할 수 있도록 홍보와 다양한 정책을 수립하면 좋을것 같다
91	교육 및 홍보	시민 인식 강화
92	교육 및 홍보	집값에만 관심있고 환경은 도외시하는 싸구려 인식부터 바뀌어야..
93	교육 및 홍보	참여의지가 우선임
94	교육 및 홍보	탄고중립이 현재 우리 생활에 어떤 영향을 주고 있고 향후 어떻게 발전 할것이라는 내용을 홍보 교육하고 실천 방안 수립및 국민 적극 참여 유도
95	교육 및 홍보	홍보에 더 힘써서 더 많은 사람들이 알수있도록 노력해주세요
96	교육 및 홍보	탄소중립이 왜 필요한지가 동의가 우선 되어야하니

No.	분야	답변
		이부분에대한 홍보가 먼저 시행되어야합니다
97	교육 및 홍보	시민들의 참여를 적 극적으로 할수있는 정책 및홍보
98	교육 및 홍보	아이들이 스스로 참여할수 있도록 조기교육 필요
99	교육 및 홍보	알기쉬운 교육
100	교육 및 홍보	홍보를 많이해서 좋은 환경을 좀더 오래도록 유지할수있었으면 좋겠다
101	교육 및 홍보	제도적 참여율등을 높히는 정책필요
102	교육 및 홍보	재활용 사용및 정책에 대한 인지도를 높히는게 중요한거같다
103	교육 및 홍보	계속적인 홍보
104	교육 및 홍보	필요성을 느낄수있도록 하는것이 중요
105	교육 및 홍보	국민 개개인의 인식변화가 매우 필요하니..힘들더라도 교육을 통한 개선이 필요하다
106	교육 및 홍보	국민이 실천할수 있도록 교육과 캠페인을 하면 좋겠네요
107	인센티브 강화	포인트제공
108	인센티브 강화	다회용품 사용에 대한 이벤트를 확대하면 좋겠다.
109	인센티브 강화	참여유도
110	인센티브 강화	친환경 관련 세금 혜택
111	인센티브 강화	동참하고 싶은 제도 마련
112	인센티브 강화	실천하기 위한 재정적 지원
113	인센티브 강화	주민참여 유도위한 인센티브확대
114	인센티브 강화	구호가 아닌 작은것부터 실천할수 있는 정책과 참여유도 및 인센티브 적용
115	인센티브 강화	분리수거 포인트제
116	인센티브 강화	마일리지제도 추진
117	인센티브 강화	시민들이 자발적으로 참여할 수 있도록 적극 홍보 및 인센티브를 제공하는 것일 필요하다.
118	인센티브 강화	참여동참 홍보, 지원, 인센티브
119	인센티브 강화	민간의 참여 유도 정책
120	인센티브 강화	가정에서 활용 가능한 탄소 중립 방법을 많은 사람들이 알 수 있어야 하고 통합앱을 통해 에너지관리 인증제도를 도입해 포인트 등으로 참여를 유도
121	인센티브 강화	포인트제도를 적극홍보하고 포인트를 올려서지급
122	인센티브 강화	꾸준한 홍보와 재정 마련, 지원을 확대한다.
123	인센티브 강화	다양한 시민참여 프로그램 활성화로 지속적인 정책개발 및 실행
124	인센티브 강화	에너지 사용절감에 대한 보상확대
125	인센티브 강화	시민 참여를 독려하고 시민에게 책임과 의무만 부여하기보다, 정책을 실행할 수 있는 제도를 함께 수립하고 따를 경우 인센티브가 할당되면 좋겠음. 정부 차원에서 기업의 에너지 사용에 직접적인 영향을 행사하고, 시민에 대하여는 인프라 개선, 확충을 통한 에너지효율화를 지원했으면 좋겠음
126	인센티브 강화	정책 참여자(단체)에 대한 인센티브 확대
127	인센티브 강화	시민들의 참여를 유도할 수 있도록 인센티브 등을 제공하는 정책이 효과적일 것 같다
128	인센티브 강화	인센티브제 실시
129	인센티브 강화	시민이 앞장서서 할수있는인센티브제도를 많이 도입했으면 합니다
130	인센티브 강화	마일리지제도 확대
131	인센티브 강화	시민들의 인식률을 제고하기 위해 다양한 참여 프로그램 및 재정 확보
132	인센티브 강화	탄소 보인트 제도 확대
133	인센티브 강화	기후행동 기후소득과 같은 주민 유도 정책 강화 및 지원금 증대로 친환경 보상 시스템 구축
134	인센티브 강화	제도를 마련해서 혜택을 주면 좋을 것 같습니다
135	인센티브 강화	주민 참여유도 제도개선 재활용인센티브
136	인센티브 강화	인센티브 지급을 통해 적극적인 참여유도 필요. 항상 응원합니다!
137	인센티브 강화	좋은 정책 수립과 시민 인식, 참여
138	인센티브 강화	인센티브 확대

No.	분야	답변
139	인센티브 강화	재활용 폐기물 관련 시민 참여를 증대시키기 위해 더 많은 혜택 및 실질적 도움이 될 수준의 보상 마련
140	인센티브 강화	시민에 대한 홍보강화 및 친환경소재 제품 구매시 포인트 지급 등 인센티브 제공
141	인센티브 강화	개인이 할수있는 행동에 상,벌 제도를 만들어 탄소 중립에 대한 인식의 변화가 필요함
142	인센티브 강화	시민들의 동참을 쉽게 이끌어 낼 수 있는 참여 방법 도입
143	인센티브 강화	시민의 자발적 참여가 좋지만 개인의 의지는 힘듭니다. 법으로제도화하거나인센티브제도를도입하는것이합리적이라생각합니다.
144	인센티브 강화	보조금 지원
145	인센티브 강화	탄소중립 정책에 대한 정책 이행 시 지역화폐와 같은 포인트 제도를 도입하면 조금 더 적극적인 활용이 가능할 것 같다.
146	인센티브 강화	일회용품 줄이기 동참 사업자 인센티브
147	인센티브 강화	탄소 저감과 관련된 여러 행사에 참여하여 실제 탄소 저감을 수행하는 주민들에게 많은 인센티브를 제공하면 좋겠다. 특히올해최강한파가몰려온다는소식이있어에너지감축을위한단열재, 코킹,샷시등을저렴한가격으로주민들에게제공해주면좋겠다.
148	인센티브 강화	패널티 및 인센티브 강화
149	인센티브 강화	더많은 지원금이 필요하다.
150	인센티브 강화	탄소 중립 정책이 일상에서 실천 될 수 있도록 이벤트를 개최했으면 좋겠다.
151	인센티브 강화	승용차 미보유자 대중교통 혜택, 난방비 적게 나오는 가구에 대한 혜택
152	인센티브 강화	주민들이 재활용 상품을 사용하도록 권장하고 포인트를 사용하도록하는 시스템을 더 많이 만들고
153	인센티브 강화	경기 지역화폐처럼 포인트를 적립할 수 있고 실시간 확인이 가능하도록 그리고 관련 정책 참여가 쉽도록 일상생활에 밀접하게 만들어주세요.
154	인센티브 강화	개인의 탄소중립을을 마일리지화해서 현금으로 돌려주거나 주차등의 혜택을준다
155	인센티브 강화	실천을 유도하는 넋지
156	인센티브 강화	무엇보다. 에너지절약이 제일 중요하다고 생각합니다.에너지절감을 잘하는 가정이나 기업에 많은 혜택을 주어서 참여자가 늘도록 하는것이 좋을것 같습니다.
157	인센티브 강화	인센티브를 부여해 참여를 유도하면 좋겠습니다
158	인센티브 강화	자동차 매연을 줄이는 사업시행으로 탄소중립권 획득 및 보상금지급제도 시행
159	인센티브 강화	에너지 절약 개인 혹은 가구에 인센티브가 더 강화되면 좋겠습니다
160	인센티브 강화	탄소중립 정책에 참여할 수 있도록 인센티브 활용
161	인센티브 강화	탄소중립과 관련한 상품을 많이 보급했으면 한다
162	인센티브 강화	마일리지 등 도입으로페이백을 통한 자발적 참여 유도
163	인센티브 강화	국민 참여 인센티브 제공
164	인센티브 강화	에너지 바우처 제도
165	인센티브 강화	인센티브범위가 더 커졌으면한다
166	인센티브 강화	에너지를 적게 쓰는 가정에 한하여 비용을 절감시켜 주면 좋을 것 같아요!
167	인센티브 강화	주민들이 많이 참여할수 있도록 인센티브 정책을 많이 만들었으면 좋겠다
168	인센티브 강화	혜택이있었으면좋겠다
169	인센티브 강화	또한 일상 생활에서 환경과 탄소중립에 관심을 가질 수 있는 에코 포인트 적립 등 환경에 대한 관심과 참여를 쉽게 할 수 있는 환경조성이 필요하다고 생각합니다.
170	국가, 기업의 노력 강화	가정에서의 탄소중립 노력도 필요하겠지만 기업이 나 정부 차원의 제도적 개선이 우선시 되어야 한다고 생각한다.
171	국가, 기업의 노력 강화	정부에서 여러가지 모니터링을 합리적인 정책이 많이 나왔으면좀더도움이될것같습니다.
172	국가, 기업의 노력 강화	꾸준한 실천과 재정투자 확대가 필요하다
173	국가, 기업의 노력 강화	행정적 정책적 제안 및 국민의 위기인식 등을 위한 노력 등

No.	분야	답변
		다방면의 노력이 절실히 빨리 필요하다고 생각합니다.
174	국가, 기업의 노력 강화	국민이 지키는것도 중요하지만 기업에서 제품 생산시부터 탄소배출을 줄이려는 노력이 필요할듯합니다.
175	국가, 기업의 노력 강화	스마트 시티 조성을 위한 기업 유치와 에너지 순환 센터 운영
176	국가, 기업의 노력 강화	실질적 정책이 억지로하더라도 더 효율적으로보입니다.
177	국가, 기업의 노력 강화	정책 수립 및 시행보다도 관련 정책을 수립, 시행하는 국회의원 이하의 고위급 간부들의 의식 개선이 훨씬 중요합니다.
178	국가, 기업의 노력 강화	관공서 부터 일회용품 사용 제한등 공무원의 솔선수범 의식 및 실천부족 위식 교육
179	국가, 기업의 노력 강화	계획수립을 실천가능하게 설계
180	국가, 기업의 노력 강화	기업의 참여를 극대화
181	국가, 기업의 노력 강화	전시행정이 아닌 실질적인 정책필요
182	국가, 기업의 노력 강화	시설보강
183	국가, 기업의 노력 강화	정부,지자체의 적극적 정책.
184	국가, 기업의 노력 강화	모두가 참여할 수 있도록 생활화 될 수 있는 정책
185	국가, 기업의 노력 강화	제품 포장을 친환경포장으로 개선해야함
186	국가, 기업의 노력 강화	당장의 효율은 생각하지말고 환경문제를 우선시 하여 정책수립후 강력히 이행하여야할것이다
187	국가, 기업의 노력 강화	거창한 구호 보다는 실용적이고 합리적인 대책을 마련하고 실질적인 성과를 만들수 있는지 테스트를 해봐야 합니다
188	국가, 기업의 노력 강화	서민만 쪼지말고 기업에서 먼저 하길.
189	국가, 기업의 노력 강화	자발적 국민이 참여하는것도 좋지만 기업이 먼저라 생각한다
190	국가, 기업의 노력 강화	기업의 참여를유도하는것
191	국가, 기업의 노력 강화	이상적인 정책만 강요하지말고 실천 가능한 사안부터 우선적으로 시행했으면 합니다.
192	국가, 기업의 노력 강화	체계적으로 잘 했으면 좋겠네요
193	국가, 기업의 노력 강화	탄소중립한답시고 진행하는 일이 실제로 탄소중립을 위한 행동인지 먼저알아보고 그게맞다면 현실적으로 어떻게 줄일지 어떤보상을 할것인지를 고민해야할것 같다. 종이빨대 처럼 탄소중립을 위한답시고 했지만 더 많은 탄소가 들어가는경우가 허다할꺼 같다. 친환경버스, 플라스틱재활용 등 말은 그럴듯 하지만 실제로는 탄소중립이라는것 때문에 벌이는 일같다. 또 탄소중립을 위한거때문에 산업발전에 문제가 생긴다면 글로벌시대 H에 뒤떨어질것이다.
194	국가, 기업의 노력 강화	노후 된 조립 식 패널의 교체나 보수
195	국가, 기업의 노력 강화	제대로된 정책을 마련하는게 중요할것 같습니다.
196	국가, 기업의 노력 강화	고양시는 쓸데없는 정책 말고 주민을 위한 정책을 좀 세워보세요...
197	국가, 기업의 노력 강화	다양한 국가적 보조 필요
198	국가, 기업의 노력 강화	실생활에 와닿는 정책 만들어주세요
199	국가, 기업의 노력 강화	우리가 모두 열심히 노력한다고 해도 부도덕한 중공의 무분별한 공해 배출로 인하여 의미가 없습니다.
200	국가, 기업의 노력 강화	함께 동참 할 수 있는 계획을 세운다
201	국가, 기업의 노력 강화	시민에게만 하라고 하는것 같아요. 재활용도 사실 재활용되는 플라스틱이 많지 않은데요. 국가차원에서 플라스틱 배달용기를 사용하지 못하게 하고 (유럽은 플라스틱 배달용기 금지) 기업차원에서 먼저 시작해야 그것을 사용하는 소비자가 자연스럽게 실천할 것 같습니다. 기업차원에서 전기사용량의 비용 절감혜택등으로 산업화 에너지를 너무 많이 사용하는 것 같습니다. 친환경 기업에 대한 혜택을 훨씬 많이 줘야할것 같아요
202	국가, 기업의 노력 강화	개인들이 탄소중립을 지켜 나갈 수 있도록 유지하게 도와주는 시스템이 필요하다고 생각합니다.
203	국가, 기업의 노력 강화	대부분의 사람들은 기존보다 더 많은 비용이 든다면 친환경 정책에 동의하지 않을 것이다.
204	국가, 기업의 노력 강화	개인뿐만 아니라 기업 등 단체에 더 큰 책임을 부여해야 한다.
205	국가, 기업의 노력 강화	유통시 과대포장 지양
206	국가, 기업의 노력 강화	특히 기업에서 나오는 쓰레기 양이 엄청 많습니다. 분리수거와 관련하여 재사용 순환 할 수 있게 그리고 그것을 혜택으로 돌려주고 기업 참여 유도를 해주세요.
207	재활용 정책 개선	친환경 자원 확대와 정책적으로 일회용품 규제

No.	분야	답변
208	재활용 정책 개선	일회용 사용금지
209	재활용 정책 개선	일회용품 사용근절
210	재활용 정책 개선	필요한 정책은 밀고 나갈 것 예)플라스틱빨대사용금지,1회용컵사용금지등
211	재활용 정책 개선	일회용품 사용 금지
212	재활용 정책 개선	페트병 재활용 제도
213	재활용 정책 개선	기업들에게 강제로 재활용하기 쉽게 제품 만들라해야함
214	재활용 정책 개선	재활용용품 확대 인센티브 제도 음식물쓰레기줄이기등모든것을해야된다
215	재활용 정책 개선	일회용품사용 줄이기 및 화석연료 줄이기
216	재활용 정책 개선	재활용 제품수거후 관리에 더 많은 노력이 필요하다고 생각된다.배출은 잘했는데 뒷처리가 안된다면 헛수고라고 생각됨.
217	재활용 정책 개선	재활용선별을 엄격하게하여 많은 부분 재활용가능하도록하고 아나바다같은 시장이 여러군데서 활성화되었으면 함
218	재활용 정책 개선	1회용품 줄이는 방안 수립
219	재활용 정책 개선	일회용품 사용 금지 및 에너지 절약
220	재활용 정책 개선	재활용의 일상화를 지원한다
221	재활용 정책 개선	폐플라스틱, 폐식용유 등을 수요기업과 직접 거래 통해 수익 창출하면서도 효율 높여야 함
222	재활용 정책 개선	플라스틱 제품의 사용 감소와 플라스틱 제품의 활용방안 등에 대한 논의 등
223	재활용 정책 개선	식료품 포장시 플라스틱 줄이기 식당,카페등일회용품줄이기
224	재활용 정책 개선	자원재순환
225	재활용 정책 개선	플라스틱 과 전자제품 고쳐서 재활용이 필요함
226	재활용 정책 개선	일회용품 사용을 줄이고 폐기물 발생량을 감축하는 교육을 지원하면 참여율이 올라갈 듯 합니다.
227	재활용 정책 개선	재활용을 실천할수 있는 정보 및 기준 안내의 활성화
228	재활용 정책 개선	일회용 자제하고 재활용 하기
229	재활용 정책 개선	재개발로 인한 다른 동네 보도블록 위의 여러가지 날아드는 폐기물이나 오염 물질에 대한 대비가 너무 낙장이라서 빠른 대처가 필요하다.
230	재활용 정책 개선	폭넓은 재활용이 되었으면한다
231	재활용 정책 개선	아파트, 오피스텔등의 대형 주거시설이외의 일반주택가에도 음식물 쓰레기수거시설이 설치되었으면 좋겠습니다
232	재활용 정책 개선	포장시 1회용품 쓰지 않으면 음식값 할인
233	재활용 정책 개선	재활용품 잘 수거하기
234	재활용 정책 개선	탄소배출을 근본적으로 줄일 수 있는 방안을 마련해야 할 듯 합니다. (일회용품 제공 줄이기 등)
235	재활용 정책 개선	생수병,페트병을 버릴때 부피를 줄이도록 압축기가 많았으면합니다
236	재활용 정책 개선	일회용품 사용 자제 강조
237	재활용 정책 개선	일회용을 줄였음 좋겠어요.
238	재활용 정책 개선	1회 용품 안쓰기 자발적으로 실천.걸을수 있는곳은 걸어서 가기. 내가먼저 실천할게요
239	시민들의 자발적 참여	가정에서 할수있는 최소한의 실천이 중요
240	시민들의 자발적 참여	2km이하의 걸어 다이는 습관 생활화가 되어야 하며 물 전기 가스를 아껴 쓰는 것이 중요합니다.
241	시민들의 자발적 참여	자가용 에어컨 사용을 줄이자
242	시민들의 자발적 참여	개개인이 조금씩 알아서
243	시민들의 자발적 참여	과도한 일회용품 사용을 하는 배달음식문화 줄이기
244	시민들의 자발적 참여	음식물 쓰레기 줄이기
245	시민들의 자발적 참여	적게 쓰는 것이 중요하다고 봅니다.
246	시민들의 자발적 참여	고기 좀 그만 먹자
247	시민들의 자발적 참여	자동차 에어컨사용좀 줄여주세요
248	시민들의 자발적 참여	자전거 타기
249	시민들의 자발적 참여	좀더 쉽게 다가갈수 있도록 작은거 부터
250	시민들의 자발적 참여	과포장 줄이기
251	시민들의 자발적 참여	종이 영수증 없애기 확대

No.	분야	답변
252	시민들의 자발적 참여	분리수거 철저히
253	시민들의 자발적 참여	최대한적은양의 온실가스 배출하도록 노력합시다
254	시민들의 자발적 참여	쉬운 접근부터
255	시민들의 자발적 참여	제안할것이 없다 각자알아서 해야한다
256	시민들의 자발적 참여	쓰레기줄이기
257	시민들의 자발적 참여	작지만 일상에서 실천할 수 있는 것들이 좋을 것 같습니다
258	시민들의 자발적 참여	탄소발생 최소화를 위한 노력 필요
259	시민들의 자발적 참여	바다 쓰레기 청소 봉사 활성화
260	시민들의 자발적 참여	음식쓰레기 많이 줄여야 겠어요
261	시민들의 자발적 참여	모두의 참여와 의지가 지속적으로 이어지지 않으면 아무 소용이 없을 것 같습니다.
262	시민들의 자발적 참여	실천하자 지구를 위해
263	시민들의 자발적 참여	철저한 분리수거, 탄소 배출량 감소
264	시민들의 자발적 참여	쓰레기 줄이기
265	시민들의 자발적 참여	주민한사람한사람이 재활용 음식물 일회용안쓰기 등등 작은것부터 실천이 중요
266	시민들의 자발적 참여	미래를 위해 지금부터라도 탄소제로가 될 수 있도록 노력합시다.
267	시민들의 자발적 참여	감사합니다 쓰레기를 줄입니다
268	시민들의 자발적 참여	비닐봉투대신 장바구니 사용하고 비닐 과포장줄이고 플라스틱사용을 줄여야한다.
269	시민들의 자발적 참여	대중교통이용
270	시민들의 자발적 참여	쓰레기줄이기
271	신재생에너지 지원 확대	아파트 재건축시태양광설치 친환경 열에너지사용하기
272	신재생에너지 지원 확대	각 가정에 미니태양광 설치를 적극 추진하고, 시 지원금과 태양광 설치에 간소화 정책을 해주었으면 하는 바람입니다. 옥상이나 테라스에 작은 태양광 설치를 하려고 해도, 복잡한 설치규제와 비용등으로 못하는 시민들이 매우 많음을 알려주시길.
273	신재생에너지 지원 확대	미니 태양광 설치를 확대해주세요. 설치하려면 어떻게 해야되는지도(기관? 비용 등)
274	신재생에너지 지원 확대	태양열에너지 가정용 보급사업 확대
275	신재생에너지 지원 확대	미니 태양광 설치비 보조가 있었으면 좋겠다
276	신재생에너지 지원 확대	대체에너지 개발
277	신재생에너지 지원 확대	풍력 태양광 만드자
278	신재생에너지 지원 확대	가정 태양광 설치 비용의 현실화를 위한 재검토 일반공용주택에서 태양광설치 비용에 비해 이용비용이 떨어져 효율성이 떨어짐
279	신재생에너지 지원 확대	아파트등 공동주택 미니태양열 시설 보급지원
280	신재생에너지 지원 확대	여름에 횡단보도그늘막.아파트 지붕.야외주차장 그늘막 을 태양광 패널 설치. 길거리신호등위에태양광설치
281	신재생에너지 지원 확대	태양광보급 확대
282	신재생에너지 지원 확대	신재생에너지
283	신재생에너지 지원 확대	주택용 태양광 신청을 하고 싶는데 신청도 어렵고 시기도 홍보가 부족해 매년 못하고 있음. 신청 방법을 상시로 해주면 좋겠음
284	신재생에너지 지원 확대	공동주택단지내 태양광설치불가를 취소하기바랍니다
285	신재생에너지 지원 확대	고양시에서 할 수 있는 탄소중립정책은 그나마 신재생에너지 밖에 없어보이는 것 같습니다.
286	신재생에너지 지원 확대	친환경 에너지의 효율을 극대화할 기술 개발
287	신재생에너지 지원 확대	너무 많지만 아파트 개별 미니 태양광 발전패널 확대사업의 지속적인 추진&단 필요설비의 중국산이 아닌 100% 한국산으로 산업및 고용창출은 물론 국제적인 경쟁력을 갖춘 제조업체의 육성 내지는 협업을 촉구한다.
288	신재생에너지 지원 확대	실현가능한것부터 차례차례 참여할 수 있도록 적극홍보 지도편달바랍니다. 우리도태양광설치보조부탁!
289	신재생에너지 지원 확대	정책에 적극 호응하고, 태양광 설치에 적극 호응하도록 정책을 세움.
290	신재생에너지 지원 확대	태양광보급
291	신재생에너지 지원 확대	태양광이용 가정 발전을 늘리고, 자가용 적게 타기 운동 확대 및 원자력 발전의 조기 퇴출

No.	분야	답변
292	신재생에너지 지원 확대	친환경에너지 보급을 확대해야 한다 생각합니다
293	신재생에너지 지원 확대	Re100 활성화
294	신재생에너지 지원 확대	신재생에너지 생산 확대
295	신재생에너지 지원 확대	미니 태양광 지원
296	대중교통 개선	교통카드 결제 시스템 체계변화
297	대중교통 개선	합리적인 교통 정책이 탄소중립에 큰 도움이 될꺼라 생각합니다.
298	대중교통 개선	대중교통 노선 확대
299	대중교통 개선	대중교통 수단우 합리적 목표와 개선
300	대중교통 개선	경기지역 대중교통 확대가 중요하다 수도권 교통 체계의 비미로 승용차 사용이 많다고 생각한다. 대중 교통 확대로 승용차 수요를 흡수하고 나아가 대기 오염원도 줄이는 효과가 있으리라 생각한다
301	대중교통 개선	자가용 줄이는 대중교통정책 확대, 파주의 톡버스 같은 것은 것, 친환경 버스이고 인접 타지역까지 운행하는 버스노선 확대
302	대중교통 개선	대중교통 확충 필요
303	대중교통 개선	고양시는 대중교통 개선 안하는 순간 끝장남
304	대중교통 개선	대중교통이 좀 더 편리해지면 자가용을 덜 사용하지 않을까 생각합니다
305	대중교통 개선	대중교통 활성화를 위한 대책 수립
306	대중교통 개선	대중교통 이용을 촉진하기 위해 새로 생기는 GTX 킨텍스역과 대곡역과 연계되는 다양한 마을버스 노선이 확충되면 좋겠다.
307	대중교통 개선	대중교통 발전을 이루는 것이 가장 탄소중립 실천에 자발적으로 참여하게 합니다.
308	대중교통 개선	킨텍스 2전시장 가는 89번 마을버스 20 30분에 1대 062버스역시도배차간격이너무긴데 적자노선이라합니다불편한데대중교통을이용하겠어요?배차간격을늘려서편리하게해주세요
309	대중교통 개선	고양시는 전기 트램과 경의선 철도 증평 등 친환경 대중교통 시스템의 적극적이고 신속한 도입을 통해 대중 교통망을 완전히 재편성해야 함. 화석연료를 사용하는 개인 차량 운행을 급속히 절감할 필요가 있음.
310	대중교통 개선	대중교통과 개인 이동 수단이 잘 발달 된 선진국을 여행하다보면 자전거 하나로 수십키로도 충분히 이동이 가능하다는 것을 느끼고 감탄할 때가 종종 있습니다. 너무 살기 좋은 고양시 자전거로 가지 못할 곳이 없는 안전한 도로 및 환경을 확보하면 좋겠습니다. 자전거 및 도보 이동이 가능한 안전한 인도와 자전거 도로가 재정비 된다면 가까운 거리는 걸어다니고, 산책로로 따로 이동하지 않아도 충분히 운동할 수 있으니 건강도 증진되고 환경을 보호하고 탄소배출을 줄이는 효과가 있을 것으로 기대해봅니다. 저는 고양시가 넓고 도시지만 녹색으로 된 자연도 비교적 많아서 살기 좋다고 생각해요. 도심 속 공원 등 자연을 줄이지 않고 보존하고 확보하는 그린 도시가 되면 좋겠다는 바램입니다.
311	대중교통 개선	노선버스 폐지보다 노선버스 증대와 전철노선 확대.
312	대중교통 개선	자전거 도로도 다닐 수 있도록 도로정비도 해줬으면 좋겠다.
313	대중교통 개선	대중교통 이용
314	대중교통 개선	경의중앙선 증차
315	대중교통 개선	풍산역에도 버스 가는 노선 좀 늘려주세요
316	지속가능한 정책 필요	지속가능한 정책이 나왔으면 좋겠습니다.
317	지속가능한 정책 필요	지속적인 사업이었으면 좋겠습니다.
318	지속가능한 정책 필요	지자체 지속적관리 공무원들이 직접 행동으로 참여하고 교육하길 바란다
319	지속가능한 정책 필요	지속적인실천가능한정책수립
320	지속가능한 정책 필요	지속가능
321	지속가능한 정책 필요	정책을 신중하게 정하고 정한 정책은 정권이 바뀌어도 지속실천해야 함
322	지속가능한 정책 필요	보여주기식 구호뿐인 정책 제안 대신 작게나마 직접 즉시 실행 가능한 정책 수립 및 지속 시행 필요
323	지속가능한 정책 필요	지속적인 제도가 필요함.
324	지속가능한 정책 필요	정부의 지속적 지원이 필요하다
325	지속가능한 정책 필요	지금처럼 꾸준히 하는게 좋다
326	지속가능한 정책 필요	지속적인 계획 수립 및 정부 재정지원

No.	분야	답변
327	지속가능한 정책 필요	자치단체장이 지속적으로 유지될수있는 정책을 수립하고 그것이 유지 발전 될수있도록 법제화
328	지속가능한 정책 필요	만들지만 말고 정말 필요하고 해야하는 정책으로 추려 정해서 꼭 실천할수있게 이끌고 지속적이어야한다고 생각한다
329	지속가능한 정책 필요	꾸준히 실천 되어야할 부분이다
330	지속가능한 정책 필요	국가가 미래를 위해 정책적으로 지속적으로 시행할수 있는 법
331	규제강화	더욱더 강력하게 환경규제를 해야 후손들이 좋은 환경에서 자랄수 있습니다.
332	규제강화	강력한체제를 통해서라도 참여를 유도해야함
333	규제강화	어떻게 하느게 가장 효과적인지 개인이 알기는 어렵습니다. 강제성이 동원되더라도 정부에서 강력하게 이끌어가는게 좋습니다.
334	규제강화	적극적인 규제
335	규제강화	벌금부과
336	규제강화	고령일수록 탄소중립에 대한 개념이 없음, 규제가 동반된 제도 개선 필요
337	규제강화	제도를 하고 규제를 강화해서라도 뭐든 서둘러야 합니다.
338	규제강화	매번 바뀌는 분리수거 정책이나 명확하게 확정했으면 좋겠다. 매번 분리수거 부담은 개인에게 지우고 분리수거 안되게 제조하는 기업에게 돌리는 책임은 너무 적은것 같다.
339	규제강화	일산 24년 거주, 환경학과 졸업 및 수질 대기기사 자격증자입니다. 고양시내에서할수있는가장좋은방법은,구내에서가까운거리를자차를 타고이동하러다니는사람들로하여금차량이동을제한시키는겁니다.먹자골목,웨스턴동,밤리단길등일산구내에많은카페및요식업밀집지역에,가까운일산내에서오는것임에도불구하고항상차를가지고다닙니다.이것을제한해야합니다.해당지역주민이외의다른차량의주차를강력하게단속하여차량이동량을줄이고,또한강력한세금충당원으로활하면될것입니다.이는밤리단길과같은주택밀집지역에서해당지역에서사는주민들로운하여금주차난을유발하여,대기오염및유발하는차량의지속적인차량소통과지속적인이동주차를통한이동량증가를만듭니다.당장밤리단길과같은요식업밀집지역에강력한거주민외주차통제를실시해야합니다.
340	규제강화	제도로 강제성이 있어야 한다
341	규제강화	강제시행도 어느정도 필요하다고 생각한다.
342	규제강화	제도적 장치마련
343	규제강화	쓰레기종량제 미실시가구 과태료부과
344	전기차 보급	마을버스부터 전기버스로 교체해야 합니다.마을버스는 관리도 안되서 매연이 심합니다.
345	전기차 보급	버스의 전기차화
346	전기차 보급	전기차,수소차 구입 지원.
347	전기차 보급	전기차 지원금 올려주시고
348	전기차 보급	전기차 확대를 위한 노력
349	전기차 보급	전기자동차 보조금 확대
350	전기차 보급	전기차 보급 지원 사업과 충전중 화재로 인한 피해 없이 안전하다는 인식 필요
351	전기차 보급	친환경차량구입을 위한 지원사업확대 및 지원금액 확대 필요
352	전기차 보급	자동차 배기가스 줄이기
353	전기차 보급	전기차 사용자에게 더많은혜택을 제공하면 좋을거라 사료됩니다
354	전기차 보급	전기차보급
355	전기차 보급	친환경차 사용
356	전기차 보급	전기차 전환 시급.
357	자전거 활성화	공용 자전거 활성화
358	자전거 활성화	공유 자전거, 킥보드 퇴출
359	자전거 활성화	예전엔 일바 자전거 임대가있었는데 비싼 전기자전거만 있어서 불편하다. 전의자전거 제도를돌려놓아라
360	자전거 활성화	전기자전거 말고 기존 피프틴 일반자전거 비치해주길
361	자전거 활성화	자전거도로 확충
362	자전거 활성화	피프틴 공공자전거 정책 부활
363	자전거 활성화	고양시는 이미 자전거 도로가 잘 확보되어있으며 서울시와 접근성도 좋습니다. 하지만,자전거도로를효율적이고안전하게이용할수있도록자전거도로

No.	분야	답변
		를정비하는사업이필요합니다. 예를들면보도(인도)와같이이용하는자전거도로가아닌,4차로이상도로 가장자리를경계석을세워도로와함께다닐수있는자전거도로가필요합 니다.
364	자전거 활성화	자전거도로 개선
365	자전거 활성화	공공자전거 부활
366	자전거 활성화	피프틴 그립습니다. 걸어가기 애매한 거리는 피프틴으로 가면 딱이었는데, 이제는 그냥 자차 타게 되더라고요. 물론 요즘엔 전동킥보드, 전동자전거가 있긴 하지만 스테이션이 따로 있는 것도 아니고 너무 무분별하게 세워져있어서 미관상 보기에도 안 좋고.. 기기마다 사용해야하는 어플도 다르고 하니 귀찮아서 잘 이용하지 않게 됩니다. 정말 피프틴 있을때 잘 이용했던 시민으로 피프틴같은 공유자전거 서비스가 다시 생기면 대중교통 사용량과 자차 사용량이 많이 줄어든 것이라고 생각합니다.
367	자전거 활성화	공유자전거
368	자전거 활성화	공공자전거를 경기도에서도 활발하게 이용할 수 있게 배치되면 자차로 짧게 이동하는 경우 대체 사용할 수 있을 것 같음.
369	에너지 절약	오래된 아파트에 단열등 에너지 절약 공사 지원
370	에너지 절약	절약
371	에너지 절약	모두가 에너지 절약
372	에너지 절약	모두 에너지 절약에 힘썼으면 좋겠습니다
373	에너지 절약	에너지 사용 절제.
374	공원조성	공원조성
375	공원조성	가로수나무를 많이 심어주세요
376	공원조성	나무 숲 등 조금씩 그러한 조성공간을 늘려주면 좋을듯함
377	공원조성	재건축 사업으로 들쭉이고 있습니다 지구온난화를지연시키기위해서 절대적으로우선적으로고려해야할사안이 실현가능하고지속가능한 탄소중립정책이라고생각합니다 아울러재건축시인공숲을조성하기보다 기존40년된공원과자연숲을 그대로살리는것을최우선해야하겠습니다
378	시민과의 소통	소통
379	시민과의 소통	경기도 및 고양시에서는 인원동원하는 행사 및 프로그램(교육)이 아닌 제도 마련이 필요하다고 생각함 (환경단체및환경동아리지원등). 특히지역사회환경에맞는새로운환경정책발굴을위해지역환경전문가 와지속적인가담회및모니터링을통해지역실정에맞는제도및실천방안 에대해심도깊은고민이필요하다고봄.
380	행정 간소화	참여시 간단한 절차
381	행정 간소화	정책참여를 위한 진입장벽을 낮춰야 하겠습니다
382	기타	멀지만 가야할 길
383	기타	휘발류 자동차2부제 운행
384	기타	공공 기구 전기 용품 개선 필요
385	기타	re100을 가장 잘 실천할 수 있는 대통령과 경기도지사를 뽑자.
386	기타	건강한 지구
387	기타	집값과의 이율배반적 요소
388	기타	꽃,화분을 보급합시다
389	기타	깨끗한 도시, 상쾌한 고양
390	기타	가정에서 에너지를 창출할수 있는 기구를 보급
391	기타	주변환경 녹색화
392	기타	관리도 못하는 사업 벌려서 쓸데없는 세금 낭비 좀 맙시다.
393	기타	함께 노력해요!
394	기타	한국 보다는 중국이 실천해야 할 문제가 더 급하다
395	기타	탄소중립으로돈을벌개하라
396	기타	잘하고 있음
397	기타	재택근무 도입하면 해결되는 문제점부터 개선효과까지 매우 다양함. 교통체증, 대기오염, 소음공해,종이 인쇄물 절약, 세이브 한

No.	분야	답변
		교통비 만큼 가처분소득 증가 등 공무원부터 도입이 시급함 해외는코로나이후전면도입한기업이많음
398	기타	사실 큰 관심이 없어서 잘 모르겠습니다.
399	기타	환경을 지키자
400	기타	우리모두 힘써나가야합니다. 화이팅
401	기타	환경보호를 위해 힘써야 한다
402	기타	탄소중립 정책을 수립하기 위해 많이 애써주심에 감사합니다.
403	기타	지역난방공사를 없애주세요
404	기타	절실합니다
405	기타	어린이 보호구역 30키로 제한 시간제 운영도 탄소배출 감소에 도움될 것으로 사료됨
406	기타	지역냉난방 확대

1.

2. 이해관계자(공무원 등) 대상 의견 수렴

① 개요

- **(대상)** 탄소중립 녹색성장 기본계획 수립 및 추진에 따라 관련 업무에 협조해야 하는 실무자(공무원 등)
- **(방식)** 각 부문별 유관 부서를 묶어 전체 업무협의회 개최 및 각 부서별 인터뷰 진행
 - 부서별 인터뷰 진행은 신규사업, 사업 보급량, 예산 관련 협의 필요한 경우 진행
- **(내용)** 탄소중립 녹색성장 기본계획에 대한 기초 설명 및 실무자 의견 수렴

② 업무협의회 개최

- **(내용)** 감축대책을 위한 각 부문별(건물, 수송, 농축산, 폐기물, 흡수원) 관련 각 부서 담당자 및 팀장과 함께 감축사업 이행계획에 대한 협의회 진행
- **(세부 일정)** 업무협의회 이후 각 부서별 1차 검토 기간(9.30~10.11) 이후 사업에 대한 협의회가 필요한 부서 담당자 대상으로 인터뷰 진행

< 업무협의회 부문별 시간표 >

회차	부문	일 시	회의 장소	관련부서
1	건물	9.24(화) 10:00~11:30	상하수도사업소 4층 소회의실	재산관리과, 복지정책과, 아동보육과, 기후에너지과, 체육정책과, 신청사건립단, 도시계획정책과, 주택과, 건축정책과, 스마트시티과, 경제자유구역추진과, 신도시정비과, 도시정비과, 도시개발과, 공사과
2	수송	9.24(화) 14:00~15:30		기후에너지과, 교통정책과, 버스정책과, 주차교통과, 도로정책과
3	폐기물	9.25(수) 13:30~15:00		자원순환과, 하수행정과
4	농업, 흡수원(건물 부문 포함)	9.25(수) 15:30~17:00		녹지과, 농업정책과, 농산유통과, 도시농업과, 연구개발과

< 부서별 업무협의회 개최 >



- (부서별 감축량 검토) 1차 제시한 사업에 대해서 각 부서별 사업 물량, 투자비, 내용 등을 검토하여 온실가스 감축 사업에 대한 내용 및 수치 확정
- 도시계획, 대중교통 부문은 추가적인 논의가 필요하여 계획 수립 중

< 부서별 사업 검토 자료 >

세부사업	종가도, 계획, 실적	적용부처/담당자	투자비(백만원)	사업내용
환경기후 에너지개발사업	환경기후 에너지개발사업	기후에너지과	7,471.75	환경기후 에너지개발사업
환경기후 에너지개발사업	환경기후 에너지개발사업	기후에너지과	7,471.75	환경기후 에너지개발사업
환경기후 에너지개발사업	환경기후 에너지개발사업	기후에너지과	7,471.75	환경기후 에너지개발사업

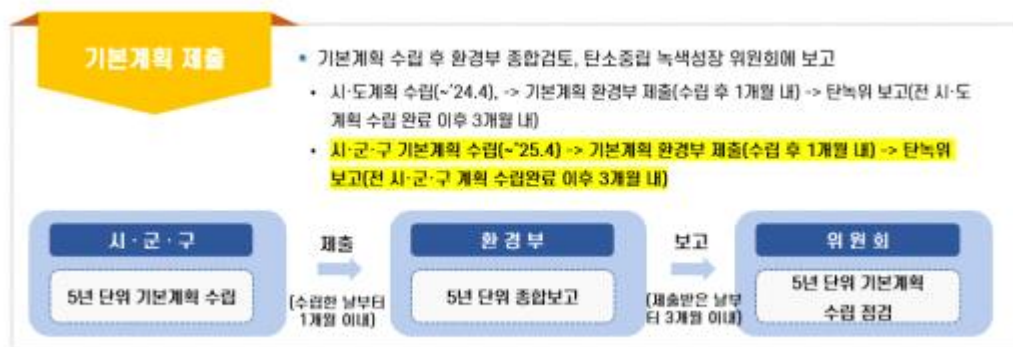
구분	종가도	계획	실적	투자비	사업내용
환경기후 에너지개발사업	환경기후 에너지개발사업	환경기후 에너지개발사업	환경기후 에너지개발사업	환경기후 에너지개발사업	환경기후 에너지개발사업
환경기후 에너지개발사업	환경기후 에너지개발사업	환경기후 에너지개발사업	환경기후 에너지개발사업	환경기후 에너지개발사업	환경기후 에너지개발사업
환경기후 에너지개발사업	환경기후 에너지개발사업	환경기후 에너지개발사업	환경기후 에너지개발사업	환경기후 에너지개발사업	환경기후 에너지개발사업

□ 탄소중립 녹색성장 기본계획 개요

- (배경) 2030년 국가 온실가스 감축목표 상향*('21년) 및 탄소중립기본법('22년) 시행에 따라 광역 및 기초지자체 탄소중립 기본계획수립 의무

* 국가 온실가스 배출량 2018년 대비 2030년 40% 감축

- 고양시는 법정 기본계획인 5년 단위의 탄소중립 녹색성장 기본계획을 2025년 4월까지 수립해야 하며 경기도는 2024년 4월에 기본계획 수립



- (내용) 기본계획에는 지역현황 분석, 온실가스 감축목표, 부문별 온실가스 감축대책 등의 내용이 있으며 감축목표에 따른 감축사업 필요

- 지자체에서 주도적으로 실현가능한 정책 위주로 계획을 작성
- 국가, 시·도 상위계획과 연계하고 지역적 특성과 이해관계자의 의견을 반영한 온실가스 감축 실행계획 수립 필요



□ 고양시 온실가스 배출 현황 및 1차 감축 목표 설정

- (현황) 고양시 온실가스 배출량*은 5,781 천톤이며 건물 부문 비중이 62%로 가장 많고, 수송 부문이 30%, 폐기물 8%, 농축산 1% 차지

* 2018년 배출량 기준

< 고양시 부문별 온실가스 배출량 추이(2016~2020년) >

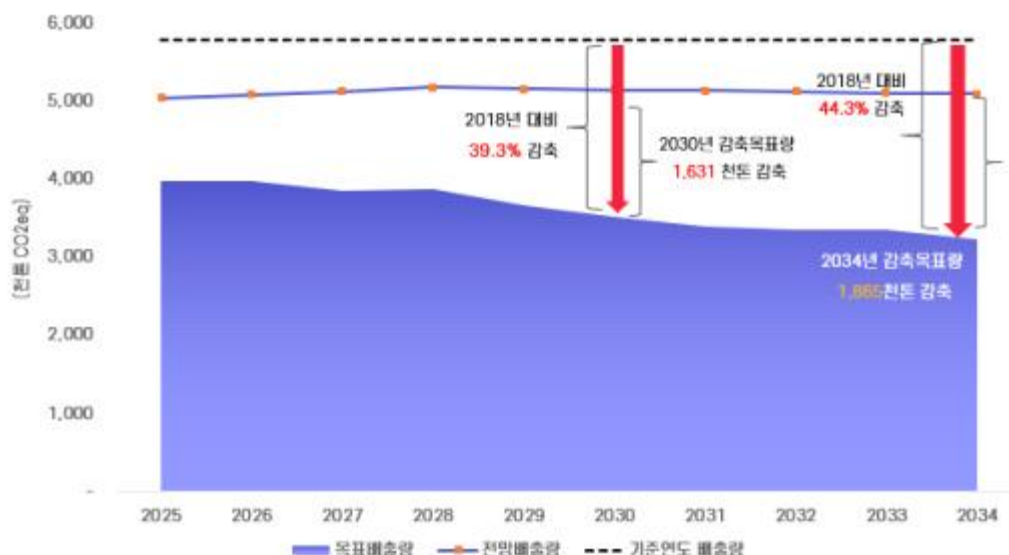


- (목표 설정) 고양시 지역 현황, 배출량 전망 감축사업으로 인한 감축량 등을 고려하여 2018년 대비 2030년 39.3%, 2034년 44.3% 감축 목표 설정

- 국가 및 경기도 2030년 감축목표* 수준을 맞추기 위해서 감축량이 과대산정 되어 있으며, 부서별 검토 후 감축량은 낮아질 가능성 있음

* 2018년 대비 2030년 온실가스 배출량 40% 감축

- 고양시가 현재 감축사업을 유지할 경우 2030년 예상 감축량은 약 10~15% 수준으로 예상되어 현재보다 높은 수준의 감축 노력 필요



□ 감축사업 이행계획 작성방법

- (목적) 현재 1차 수립한 감축사업의 현실 가능성, 보급량, 부서명 등 부서별 사업 추진 현황에 따른 감축사업 내용 검토 필요
- (방법) 배포된 ‘고양시 탄소중립 녹색성장 기본계획 감축사업(1차)’ 파일의 각 부서별 할당된 감축사업의 내용, 보급량, 예산 검토
 - (이행부서/담당자 검토) 담당자 연락처 작성 및 작성된 이행부서에 감축사업이 해당되지 않는 경우 비고란에 관련 부서 작성
 - (사업 내용 검토) 실현 가능한 사업인지 검토 후 의견 필요하며, 성과지표에 따라 감축량이 설정됨으로 취합 가능한 지표인지 검토
- * 누적/연간 사업 구분: 누적 사업은 감축 효과가 사업 이후 계속 발생하는 사업이고 연간 사업은 사업 이후에는 추가적으로 감축 효과가 없는 사업
- (추가 사업) 현재 부서에서 진행하고 있지만 작성되어 있지 않는 경우 해당 사업 추가 작성*
- * 2019~2024년까지 이미 추진한 사업 중 누적사업인 경우 감축사업 리스트 추가 가능

추진전략	세부사업	이행부서/담당자			사업내용	비고
		담당자	주무부서	협조부서		
저탄소 교통수단 확대	어린이 통학차량 LPG차 전환 지원	장기준 (HP: 010-2589-4283)	기후에너지과		<p>(목적) 노후된 어린이 통학차량을 경유자동차를 저공해 LPG차로 전환 유도하여 미세먼지를 저감하고 어린이의 건강을 보호</p> <p>(내용) 어린이 통학차량 교체비용(경유→LPG) 지원</p> <p>(성과지표) 경유자동차 저공해화(교체대수)</p>	검토 사항 자유롭게 작성

- (보급량 및 예산 검토) 감축사업의 연도별 보급량 및 예산 작성 필요하며 해당 계획은 추후에 변경이 가능하여 예상값으로 기입 필요

하늘색 표기된 셀 내용 작성

구분	구분	2019년				2020년	2021년				2022년	2023년				2024년
		2019	2020	2021	2022		2023	2024	2025	2026		2027	2028	2029	2030	
사업명(부서명)	사업명															
	연간 실적															
연간 실적(2020년)	연간 실적															
	누적 실적															
예산	예산															
	잔액															
비고	비고															
	비고															

③ 전문가 및 도민추진단 의견수렴회

■ 회의 개요

- 【회의목적】 탄소중립 녹색성장 수립 시 시민 단체의 의견 반영
- 【회의일시】 2024. 10. 30(수), 10:00~12:00
- 【보고장소】 고양시 빛마루 2층 회의실
- 【참석인원】 고양시청 관계자, 시민단체 대표 등 총 8명

기관명		인원	참석자
고양시 환경정책과		3	이성우 과장, 이흥수 팀장, 박순영 위원
시 민 단체	고양자전거학교	12	한기석 대표, 윤선이 부장
	고양YMCA		조지혜 위원
	고양시 지속가능발전협의회		문보희 강사, 유광석 위원장, 김경영 사무국장
	통일을 위한 환경과 인간		이은택 대표, 전광수 사무장
	녹색전환연구소		고이지선 선임연구원
	재미공작소		황정원 대표
	기후환경학교		황규철 위원
	(사)트루		박준성 사무총장
고양시 탄소중립지원센터		4	임지열 센터장, 강성구 연구원, 김경은 연구원, 강연화 연구원
지속가능발전경영센터		1	장기준 연구원
총인원		20	

■ 세부 일정

시간		주요내용	상세내용	비고
10:00~10:10	10	회의 소개	시민토론회 개요	탄소중립지원센터
10:10~10:30	20	발표	탄소중립 녹색성장 기본계획 설명	SDMI
10:30~12:00	90	토론회	자유로운 토론회 진행	참석전체

■ 토론회 내용

① 예산 관련 문제

구분	논의내용
고이지선 연구원	세수가 축소되고 해당 계획 추진을 위한 사업들의 예산도 삭감되어 향후 투자 및 계획이 어렵지 않을까 우려
박순성 대표	정부에서도 탄소중립 목표 달성으로 인한 예산이 앞으로 많이 책정될 수 밖에 없을 것으로 사료

② 기존 정책 분석

구분	논의내용
박순영 위원	코로나 이후에 배출량이 늘었고 장항지구, 상동쪽 개발 되어 배출량이 늘어나 배출량이 늘어나는 현상 보임 기존 사업으로 인한 감축효과 체감이 적음 전기차보다 일반 차량 등록 대수가 더 많이 증가하였고 소각장의 전기 발전량도 줄어 들고 있음. 사업량이 수요에 못 미치고 있음
고이지선 연구원	40% 감축을 위한 시 자체적인 노력과 의지가 필요하며, 먼저 기본계획에 대한 분석부터 시작해야 더 실질적인 감축 사업 가능
유광석 위원장	새로운 계획 수립에 앞서서 기존 계획에 대한 분석 필요. 기존 사업 분석을 통해 선택과 집중을 하여 사업 구상 필요



요약	기존 계획에 대한 분석 결과를 기반으로 향후 계획 구상 필요
----	-----------------------------------

③ 건물 부문 사업

구분	논의내용
고이지선 연구원	신축 건물에 대한 제로에너지 빌딩에 대한 기초지자체의 권고 필요
문보희 강사	미니태양광 민간 업체에서 진행하고 실외기 없을 때 설치 불가, 아파트 주인의 허가 등 제한 사항이 많아서 다양한 방면에서 고려 필요
황정원 대표	예산 문제로 태양광 지원 후 설치까지 2년 반이 넘게 걸림
황규철 위원	주택용 태양광 예산이 적은 문제로 시민들이 대기하거나 포기하는 경우가 대다수. 관련 예산 확보 필요.



요약	① 제로 에너지 빌딩에 대한 지자체의 강한 의지 및 정책 필요 ② 가정용 태양광 보급 활성화 및 지원 필요
----	--

④ 수송 부문 사업

구분	논의내용
고이지선 연구원	교통의 핵심 사업은 전기차가 아닌 대중교통쪽으로 가야함. 전기차는 사람들의 수요가 현재까지는 적음 시민들의 의견을 잘 들어서 버스 노선도 개편해야함. 자전거 확대 필요
이은택 대표	사람들 전기차 위험성의 문제로 잘 안 타는 경향 있음
문보희 강사	고양시에는 출퇴근 할 수 있는 직장 많지 않아서 자전거 도로 만들면 얼마나 시민들이 이용할지 의문 전기자동차보다 전기자전거가 사람들이 더 많이 이용할 것으로 사료
황정원 대표	서울의 2호선 같이 순환하는 버스가 없음. 중앙 노선 위주의 교통.
이성우 과장	현재 버스 사업이 적자가 큼으로 노선 입찰제로 바꾸는 의견 제시
조지혜 위원	인근 외곽 지역 주민들을 위한 버스 필요 전동 킥보드 사건, 사고가 늘고 있음. 규제와 교육 필요.
한기식 대표	전기 자전거 사업이 빠짐. 전기차는 비싸고 수요가 적은 반면 전기 자전거는 수요가 많은데 이용할 수 있는 인프라가 없음 자전거 탄소 포인트제 필요
강성구 연구원	공유 자전거를 이용하고 있으나 부담이 커서 환승 제도나 보조 사업 필요 자전거 도로 확충 및 자전거 주차시설 확대 필요.
박준성 대표	고양시만의 따릉이 도입 필요.
↓	
요약	① 수송 부문의 주요 전략은 전기차량 보급보다 교통수단으로 가야함 ② 버스 노선이 불편하여 대대적인 개편 필요 ③ 자전거 활성화 필요 (전기자전거 보급 활성화 등)

⑤ 폐기물

구분	논의내용
고이지선 연구원	수리 바우처 사업을 활성화 하면 고양시만의 특징적인 사업이 될 것
이은택 대표	고양시 내에 무단 투기 5군데 정도 있으며 재사용률을 높일 필요 있음
황정원 대표	코로나 이후로 1회용 플라스틱 사용이 많아져서 획기적인 방법 필요 카페 일회용품 줄이는 것도 고양시 자체적으로 추진 가능
박준성 대표	대기업들의 플라스틱 재활용의 요구가 증가하고 있음



요약	<p>① 수리 바우처 사업 활성화하면 특징적인 사업이 될 것</p> <p>② 재활용 높이는 사업 필요</p>
----	--

⑥ 농축산

구분	논의내용
황규철 위원	행복 텃밭, 공공 텃밭의 활성화도가 떨어지고 있음. 초보 도시 농부들의 접근성을 높여서 활성화 필요

⑦ 시민 교육

구분	논의내용
이은택 대표	-시민 대상으로 탄소중립 고취 교육 필요 상가 및 사업장 중 탄소중립을 위한 행동을 위한 기준을 달성한 사업장에게 스티커를 배포하여 이미지 개선 제고 탄소중립을 통한 세금 감면 혜택도 고려하면 좋을 것
문보희 강사	플로깅 매년 10회정도 진행하고 있는데 시민 의식 개선에 도움됨 킨텍스 앞 먹자 골목의 환경이 좋지 않음 분리 수거 문제도 심각
김경영 사무국장	전기 버스에 대한 위험성을 인지하고 버스기사 교육 필요함 탄소중립 40%에 대한 시민들의 인식 고취 교육 및 장치가 필요
유광석 위원장	온전한 인프라 구축 후 비전문가들이 이해할 수 있도록 홍보 필요 스티커 안내문 같은거 부착 필요
↓	
회의결과	① 탄소중립 목표 달성에 대한 인식 개선과 달성을 유도할 수 있는 다양한 시, 지자체 단위의 캠페인이나 교육들이 필요 ② 전기 버스 기사 교육 필요 ③ 플로깅 활성화 ④ 분리수거 교육을 통한 폐기물 재활용을 증대 ⑤ 탄소중립 스티커 등으로 시민들의 탄소중립 개선 의지 고취

⑧ 기타

구분	논의내용
김경영 사무국장	시민 단체들의 행사를 찾기가 힘들어 관련 포털을 만들어서 시민들에게 관련 사업들을 홍보를 잘 할 수 있는 방안 필요
황규철 위원	지역 순환 경제가 활성화 될 때 기타적인 문제들도 해결될 것으로 사료됨. 지역 일거리 등이 활성화 될 때 교통 수지도 좋아짐.

< 전문가 및 도민추진단 의견수렴회 >

